

# Инструкция по установке

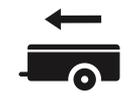
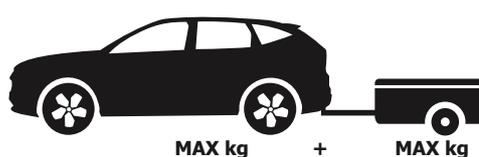
## Jetour X50

(2024-)

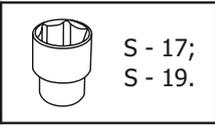
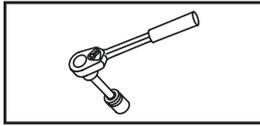
Арт.: F.0917.001



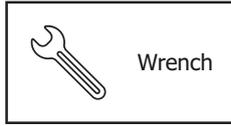
Тип шара - «А»

	 <p>750 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 5,2 kN</p>
$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$ 	<p>Jetour X50 (2024-)  </p>		

# Используемый инструмент:

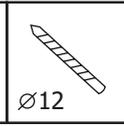
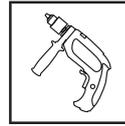


S - 17;  
S - 19.

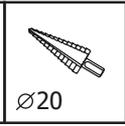


Wrench

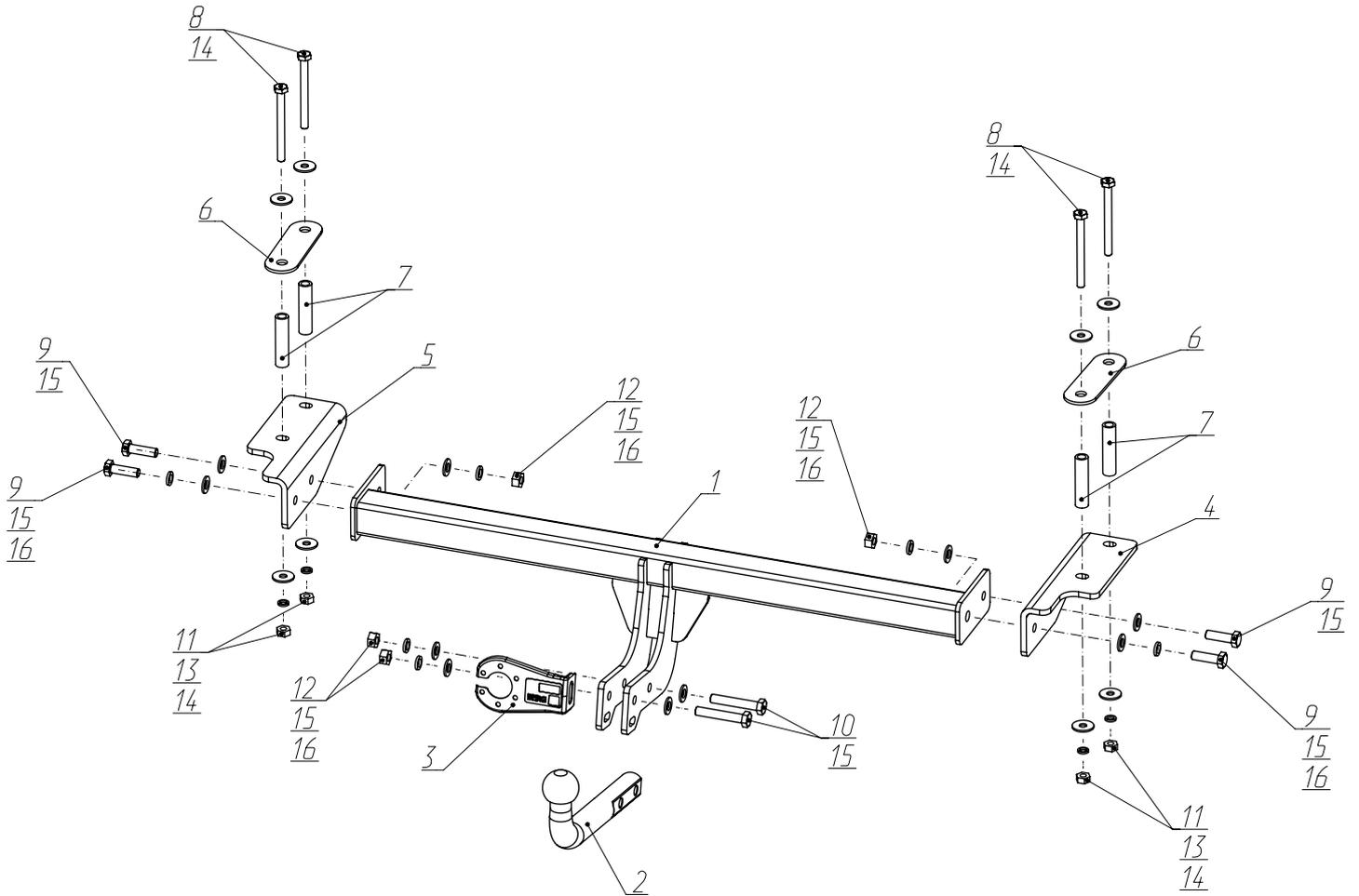
17 mm;  
19 mm.

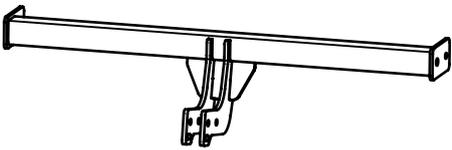
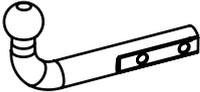
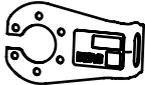
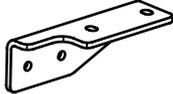
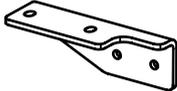
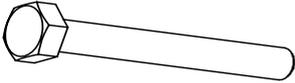
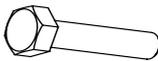
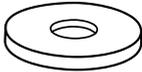


Ø12



Ø20



<b>1</b>	x1	Балка	
<b>2</b>	x1	Крюк	
<b>3</b>	x1	Кронштейн под розетку	
<b>4</b>	x1	Кронштейн правый	
<b>5</b>	x1	Кронштейн левый	
<b>6</b>	x2	Пластина	
<b>7</b>	x4	Втулка	
<b>8</b>	x4	M10x110	
<b>9</b>	x4	M12x1,25x40	
<b>10</b>	x2	M12x1,25x70	
<b>11</b>	x4	M10	
<b>12</b>	x4	M12x1,25	
<b>13</b>	x4	Ø 10	
<b>14</b>	x8	Ø 10 увел.	
<b>15</b>	x10	Ø 12	
<b>16</b>	x6	Ø 12	

**1**



**Демонтировать центральную и боковые обшивки багажника.**

**2**



**Для удобства сверления снять глушитель с подвесов. Через отверстие в лонжероне просверлить пол багажника сверлом диаметром 12 мм. С другой стороны аналогично.**

**3**



Со стороны багажного отделения в просверленные отверстия установить болты М10х110 (8) с помощью пластин (6) и шайб 10 увеличенных (14).

**4**



Закрепить правый и левый кронштейны (4 и 5) совместно с втулками (7) с помощью гаек М10 (11), шайб 10 пружинных (13) и шайб 10 увеличенных (14).

5



Выставить кронштейны параллельно лонжеронам. Через дальние отверстия в кронштейнах просверлить лонжероны и пол багажника сверлом диаметром 12 мм.

6



Со стороны багажного отделения рассверлить полученные отверстия до диаметра 20 мм. Закрепить кронштейны (4 и 5) с помощью втулок (7), болтов М10х110 (8), шайб 10 пружинных (13), шайб 10 увеличенных (14) и гаек М10 (11).

**7**

Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика М12х1,25. К установленным кронштейнам (4 и 5) закрепить балку (1) с помощью болтов М12х1,25х40 (9), шайб 12 пружинных (16), шайб 12 (15) и гаек М12х1,25 (12).

**8**

Отрегулировать положение ТСУ относительно центра автомобиля. Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами автомобиля. Моменты затяжки: М10=47 Нм, М12=81 Нм. Установить глушитель на подвесы.

9



**Установить обшивки багажника в обратной последовательности. Установить кронштейн под розетку (3) и крюк (2) с помощью болтов M12x1,25x70 (10), шайб 12 (15), шайб 12 пружинных (16) и гаек M12x1,25 (12). Затянуть резьбовые соединения. Момент затяжки: M12=81 Нм.**