

## AUDI A8

Артикул:Алюминий 333.0323.1 Картер и КПП

Кузов: Все

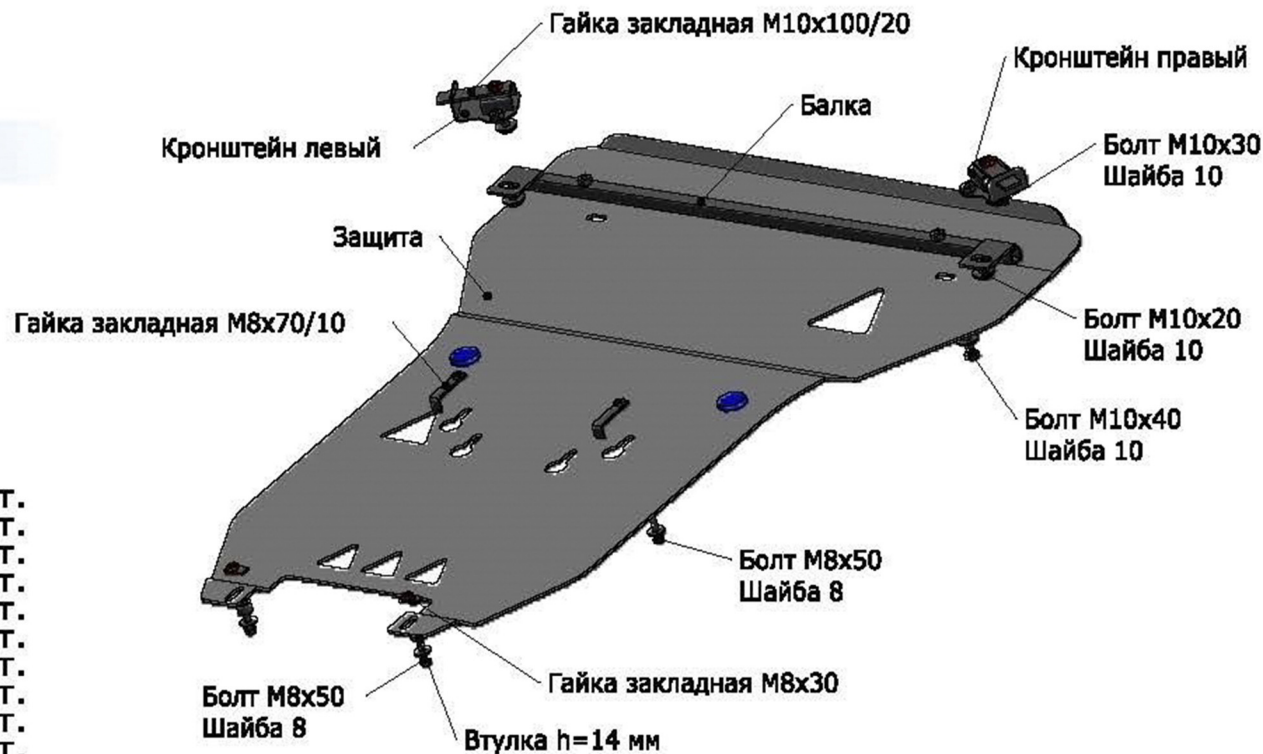
Год выпуска: 2009-2018

Объем двигателя: 3,0 TFSI; 4,0 TFSI;  
4,2 FSI

Тип КПП: АКПП

## СОСТАВ КРЕПЕЖА

1.Болт М8х50.....	4 ШТ.
2.Болт М10х20.....	2 ШТ.
3.Болт М10х30.....	2 ШТ.
4.Болт М10х40.....	2 ШТ.
5.Шайба 8.....	4 ШТ.
6.Шайба 10.....	6 ШТ.
7.Гайка закладная М8х30.....	2 ШТ.
8.Гайка закладная М8х70/10.....	2 ШТ.
9.Гайка закладная М10х100/20.....	2 ШТ.
10.Втулка h=14 мм.....	2 ШТ.
11.Балка.....	1 ШТ.
12.Кронштейн левый.....	1 ШТ.
13.Кронштейн правый.....	1 ШТ.



## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

- 1.Снять штатный пыльник двигателя.
- 2.Установить кронштейны левый и правый на кронштейны лонжерона, крепить гайками закладными М10х100/20 и болтами М10х30.
3. Закрепить балку к установленным кронштейнам болтами М10х20.
- 4.Установить на место пыльник двигателя.На пыльнике разметить и прорезать отверстия в местах крепления защиты двигателя.
- 5.В задней части крепления пыльника коробки передач вывернуть два пистона и вытащить скобы крепления. Вместо скоб поверх отверстия установить гайки закладные М8х30.
- 6.Установить гайки закладные М8х70/10 поверх отверстий в средней части подрамника и ввернуть в них болты М8х50 на несколько оборотов.

7.Надеть защиту на установленные болты М8х50, сзади защиту крепить к установленным гайкам закладным М8х30 болтами М8х50.

8.Переднюю часть защиты крепить болтами М10х50 к установленной балке.

9.Затянуть все резьбовые соединения. (М10-50 Нм,М8-30 Нм, М6-10 Нм).Использование пневмоинструмента запрещено.



WWW.RIVAL4X4.COM