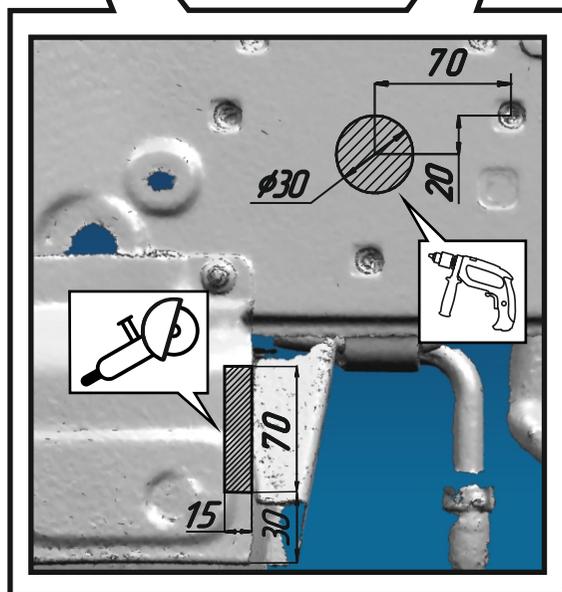
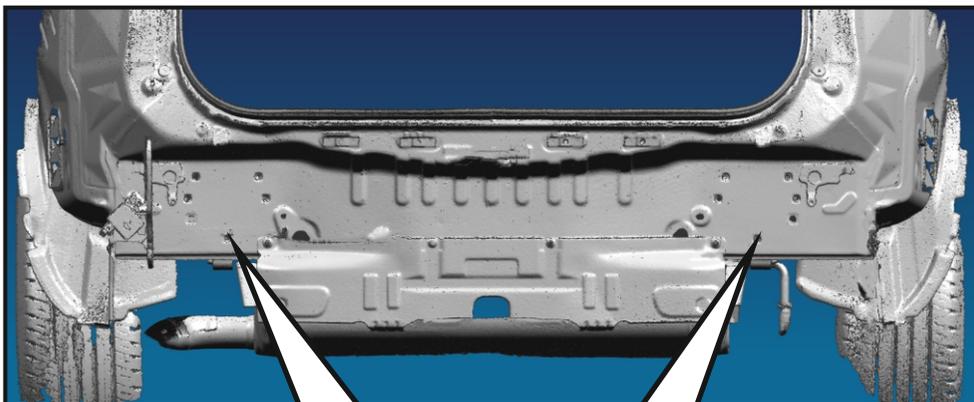


Схема 2 - Сверление и подрезка задней панели



(2 места)

Инструкция по установке

Nissan X-Trail (Т33)

(2022-)

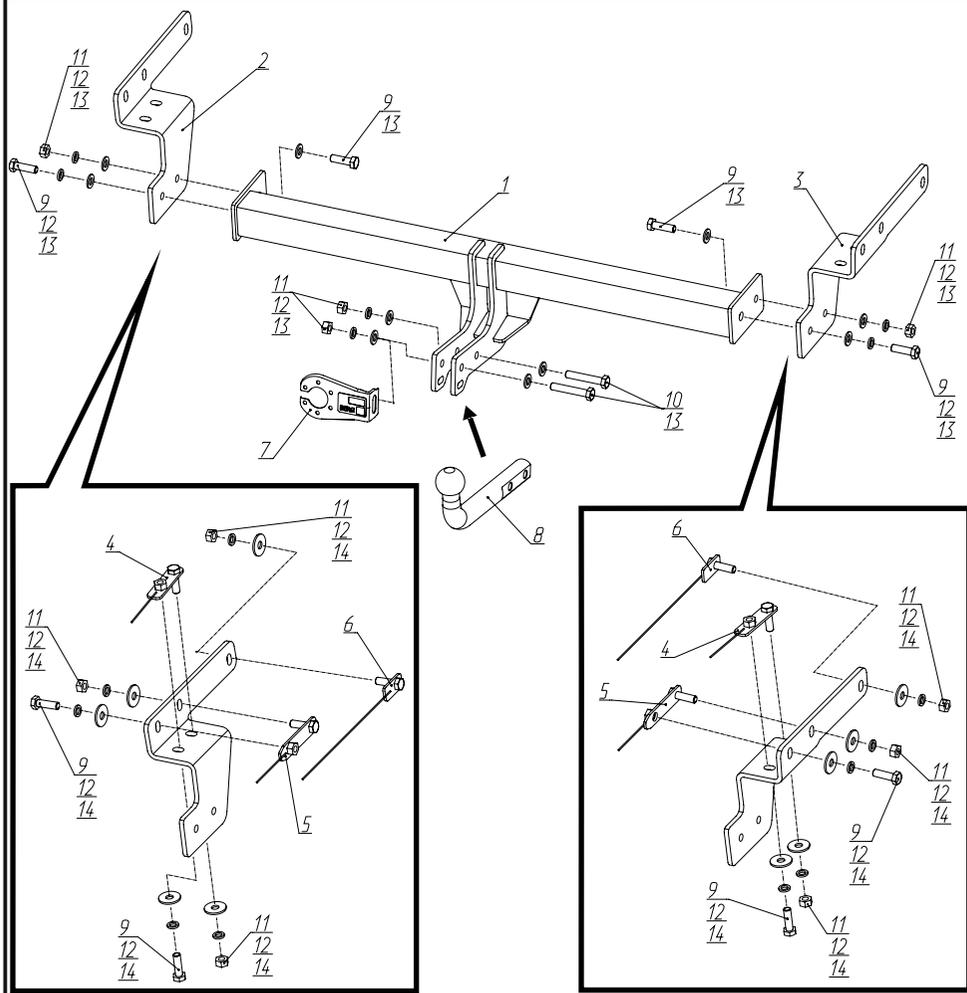
Арт.: F.4114.001



Тип шара - «А»

$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$	 1500 kg	 75 kg	$D = 8,8 \text{ kN}$
	Nissan X-Trail (Т33) (2022-) <input checked="" type="checkbox"/>		

- | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|
| 1 x1 Балка | 8 x1 Крюк |
| 2 x1 Кронштейн левый | 9 x8 Болт M12x1,25x40 |
| 3 x1 Кронштейн правый | 10 x2 Болт M12x1,25x70 |
| 4 x2 Закладная 1 | 11 x10 Гайка M12x1,25 |
| 5 x2 Закладная 2 | 12 x16 Шайба 12 пружинная |
| 6 x2 Закладная 3 | 13 x10 Шайба 12 |
| 7 x1 Кронштейн под розетку | 14 x10 Шайба 12 увел. |



УСТАНОВКА

1. Демонтировать задний бампер и усилитель бампера.
2. Просверлить отверстия в задней панели согласно схеме 2.
3. В просверленные отверстия установить закладные 1 (4), закладные 2 (5) и закладные 3 (6).
4. Установить левый и правый кронштейны (2 и 3), закрепив их к установленным закладным с помощью болтов M12x1,25x40 (9), гаек M12x1,25 (11), шайб 12 пружинных (12) и шайб 12 увел. (14).
5. Подрезать края пластины задней панели автомобиля согласно схеме 2.
6. Прогнать резьбовые отверстия балки метчиком M12x1,25.
7. Установить балку (1), закрепив её к кронштейнам с помощью болтов M12x1,25x40 (9), гаек M12x1,25 (11), шайб 12 пружинных (12), и шайб 12 (13).
8. Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами. Момент затяжки: M12=81 Нм.
9. Выполнить подрезку бампера согласно схеме 1.
10. Установить усилитель бампера и бампер в обратном порядке.
11. Установить кронштейн под розетку (7) и крюк (8), закрепив их с помощью болтов M12x1,25x70 (10), гаек M12x1,25 (11), шайб 12 пружинных (12) и шайб 12 (13).
12. Затянуть резьбовые соединения. Момент затяжки: M12=81 Нм.

Схема 1 - Подрезка бампера

