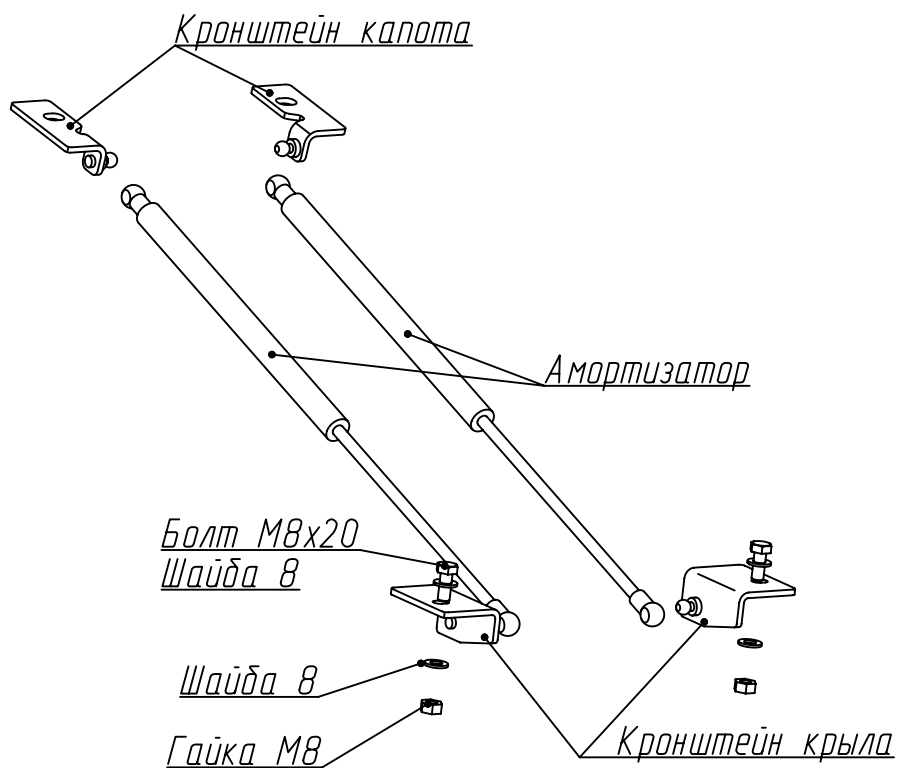


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 087494.....	2 шт.	Гайка М8.....	2 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Шайба 8	4 шт.
Кронштейн капота	2 шт.	Инструкция по установке.....	1 шт.
Болт М8х20.....	2 шт.		

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Mitsubishi Outlander III (2012-2015);

III рестайлинг (2014-2015);

III рестайлинг 2 (2015-2018);

III рестайлинг 3 (2018-2022);

Артикул: KUMIOU0400



УСТАНОВКА



Рис.1

1. Снять накладки на крыльях. Штатное отверстие для установки кронштейна крыла отмечено стрелкой (Рис.1).

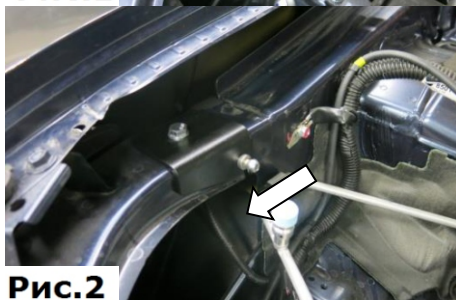


Рис.2

2. Установить кронштейн крыла. Кронштейн фиксируется болтом М8х20 с шайбой 8 сверху и гайкой М8 с шайбой 8 снизу. Плотнo прижать кронштейн к кузову, сдвинуть до упора к фаре. Затянуть болт торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм (Рис.2).



Рис.3

3. Установить накладку крыла на штатное место (Рис.3).



Рис.4

4. Открутить верхнюю гайку крепления капота (Рис.4).

5. Установить кронштейн капота. Прижать кронштейн к боковой стенке петли и сдвинуть до упора вниз (к лобовому стеклу). Зафиксировать штатной гайкой М8, затянуть гайку М8 торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм (Рис.5).

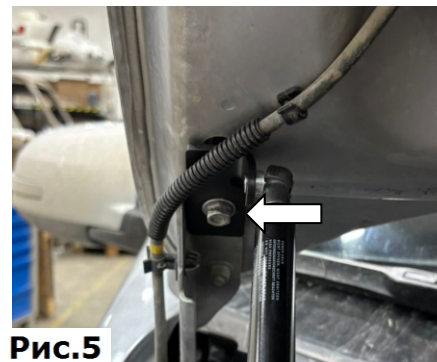


Рис.5

6. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

7. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

8. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.6).



Рис.6

9. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!