

Инструкция по установке

Geely Atlas Pro

(2021-)

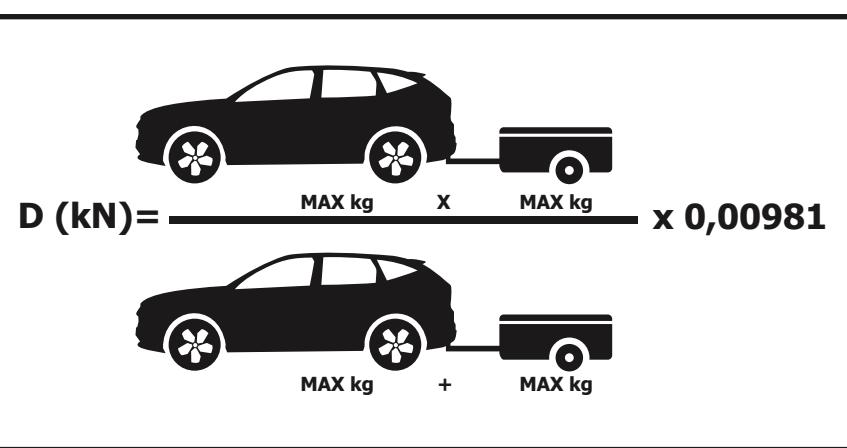
Belgee X70

(2024-)

Арт.: F.1911.001



Тип шара - «E»

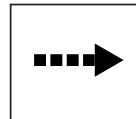


| | | |
|--|---|--------------------|
|  1500 kg |  75 kg | $D = 8 \text{ kN}$ |
|--|---|--------------------|

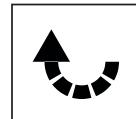
| | |
|-----------------------------------|---|
| Geely Atlas Pro (2021-) |   |
| Belgee X70 (2024-) |   |



Вкрутить/выкрутить используя инструмент



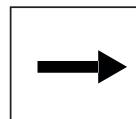
Движение



Поворот

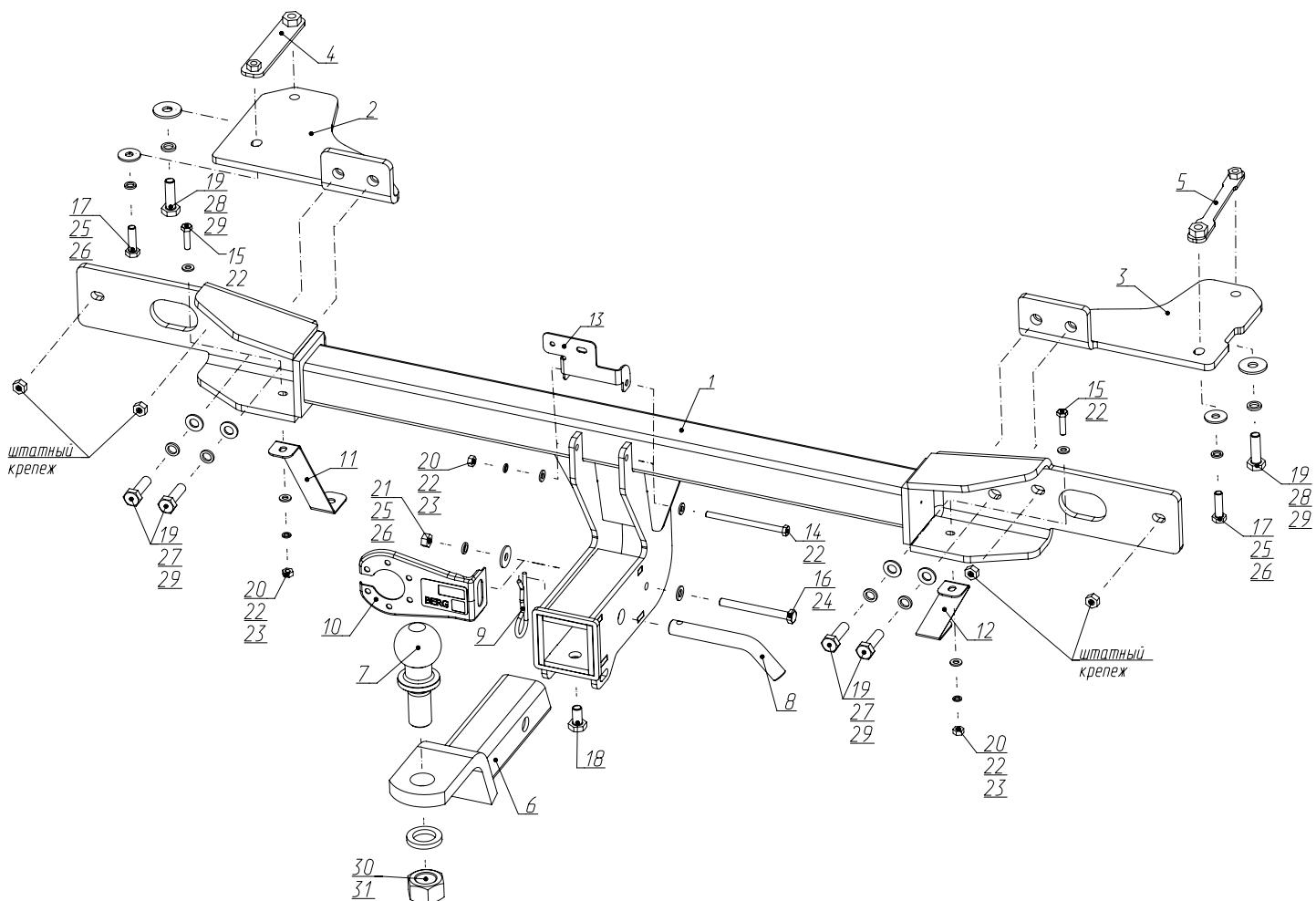
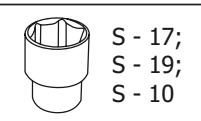
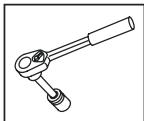


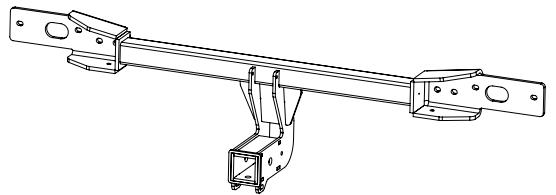
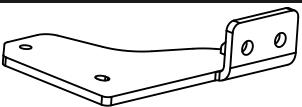
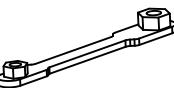
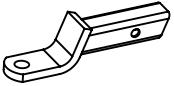
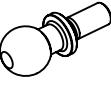
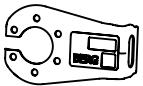
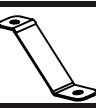
Вкрутить/выкрутить не затягивая



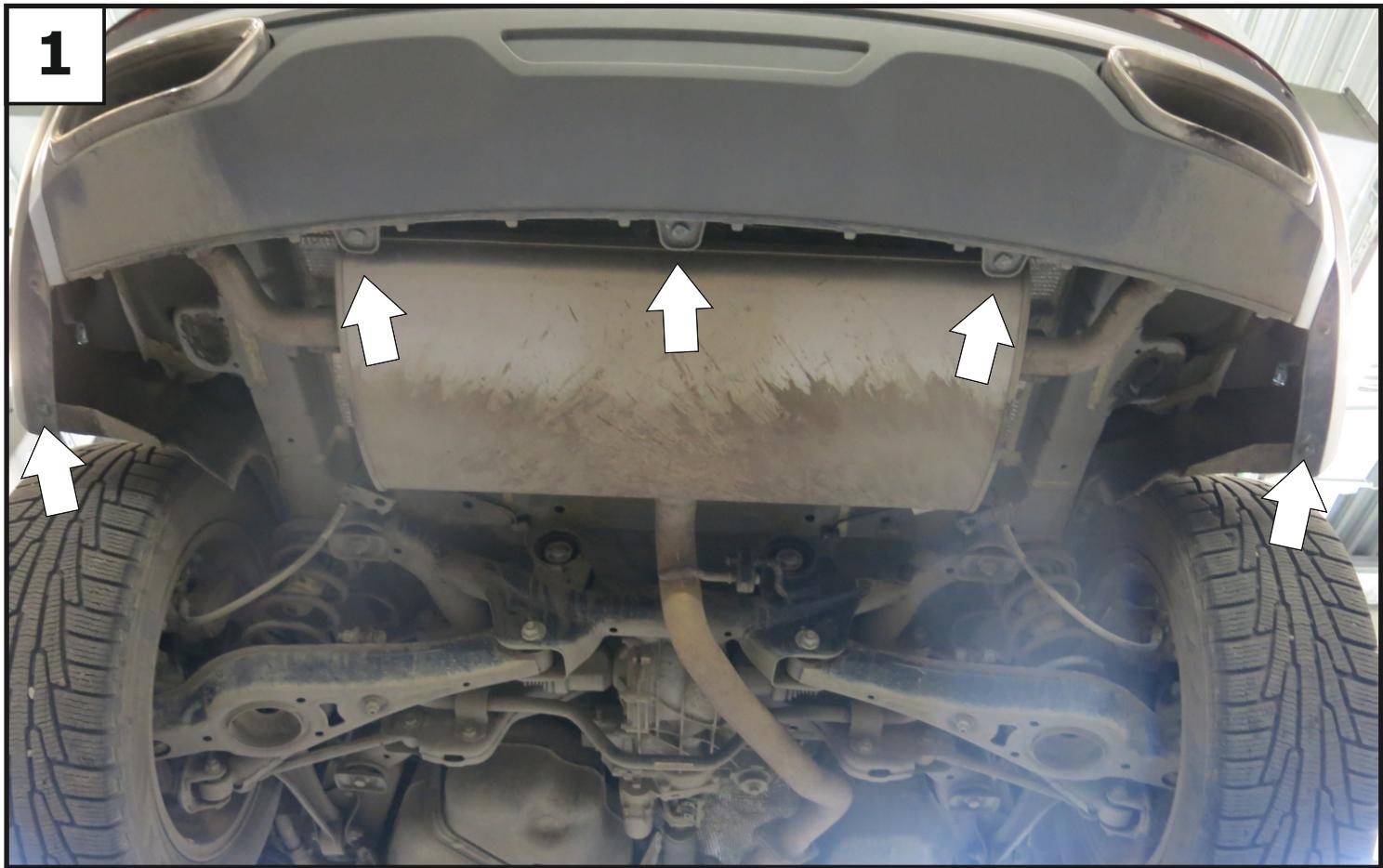
Расположение

Используемый инструмент:

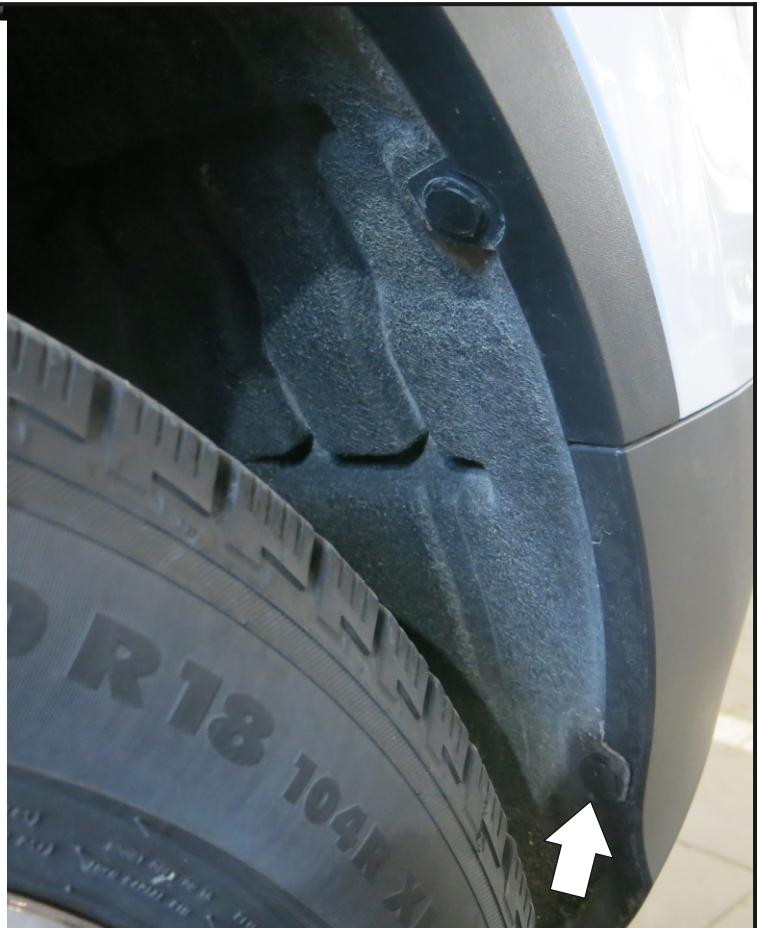


| | | | |
|-----------|----|--------------------------|---|
| 1 | x1 | Балка |  |
| 2 | x1 | Кронштейн левый |  |
| 3 | x1 | Кронштейн правый |  |
| 4 | x1 | Закладная |  |
| 5 | x1 | Закладная |  |
| 6 | x1 | Переходник |  |
| 7 | x1 | Шар |  |
| 8 | x1 | Штифт |  |
| 9 | x1 | Шплинт |  |
| 10 | x1 | Кронштейн под розетку |  |
| 11 | x1 | Кронштейн бампера левый |  |
| 12 | x1 | Кронштейн бампера правый |  |
| 13 | x1 | Кронштейн антенны |  |
| 14 | x1 | Болт M6x90 |  |
| 15 | x2 | Болт M6x25 |  |
| 16 | x1 | Болт M8x80 |  |
| 17 | x2 | Болт M8x35 |  |
| 18 | x1 | Болт M10x20 |  |
| 19 | x6 | Болт M10x1,25x35 |  |

| | | | |
|-----------|----|--------------------|---|
| 20 | x5 | Гайка M6 |  |
| 21 | x1 | Гайка M8 |  |
| 22 | x6 | Шайба 6 |  |
| 23 | x2 | Шайба 6 увел. |  |
| 24 | x3 | Шайба 6 пружинная |  |
| 25 | x1 | Шайба 8 |  |
| 26 | x3 | Шайба 8 увел. |  |
| 27 | x3 | Шайба 8 пружинная |  |
| 28 | x4 | Шайба 10 |  |
| 29 | x2 | Шайба 10 увел. |  |
| 30 | x6 | Шайба 10 пружинная |  |
| 31 | x1 | Шайба 24 пружинная |  |
| 32 | x1 | Гайка M24 |  |

1

Демонтировать клипсы крепления заднего бампера.

2

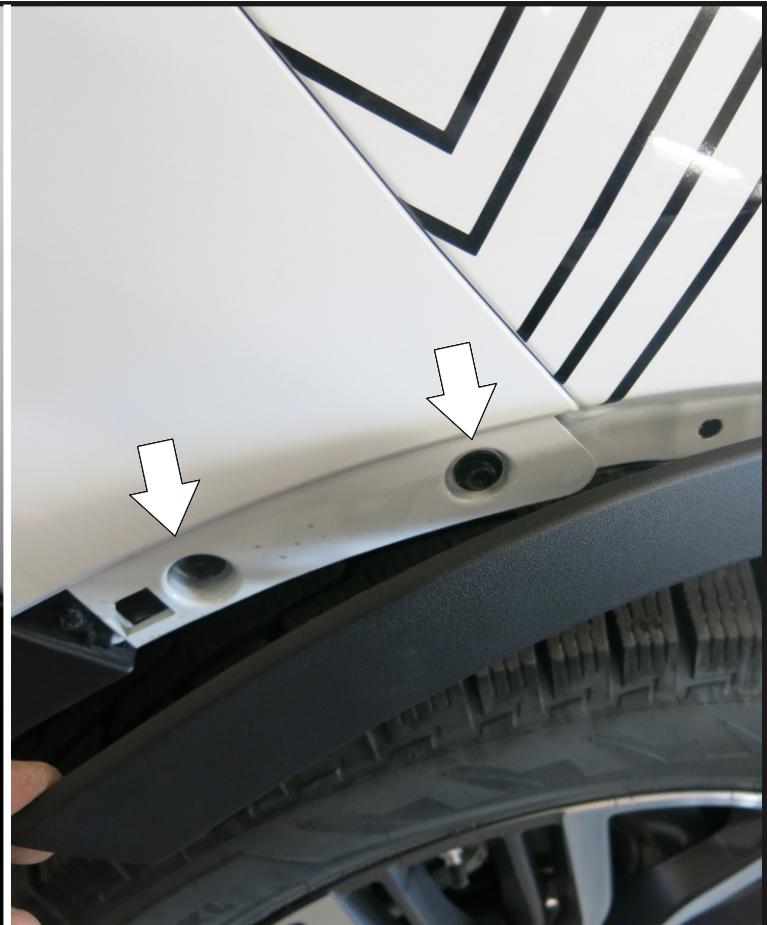
Демонтировать клипсы крепления боковой накладки и подкрылка. С другой стороны аналогично.

3



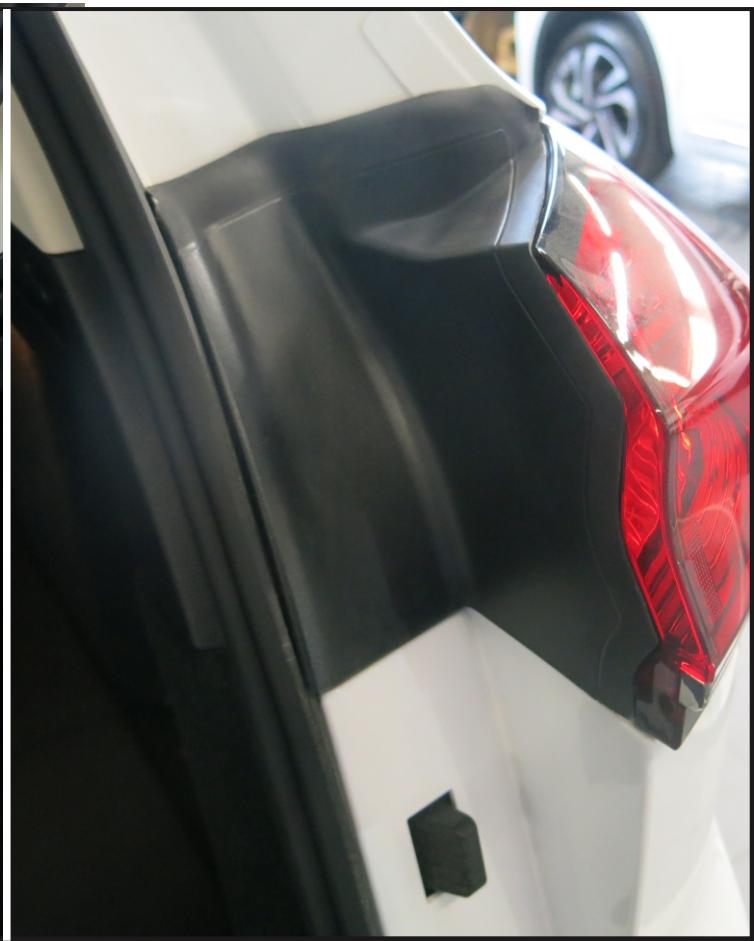
Демонтировать боковые накладки с обоих сторон автомобиля.

4



Выкрутить винты крепления заднего бампера с левой и правой стороны автомобиля.

5



Демонтировать накладки с фонарей.

6



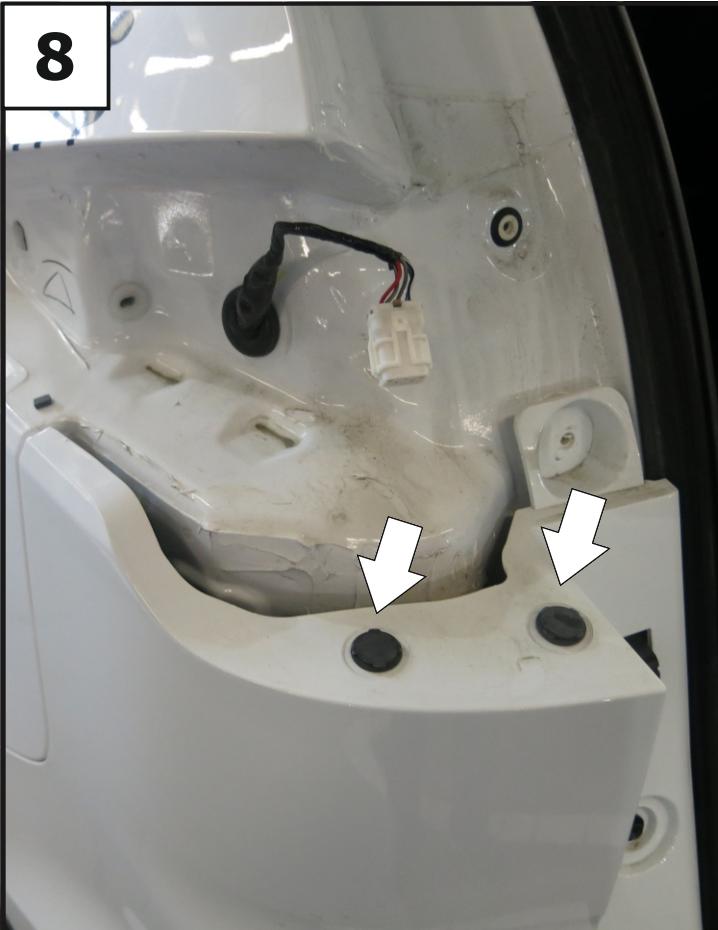
Выкрутить винты крепления фонарей с левой и правой части автомобиля.

7



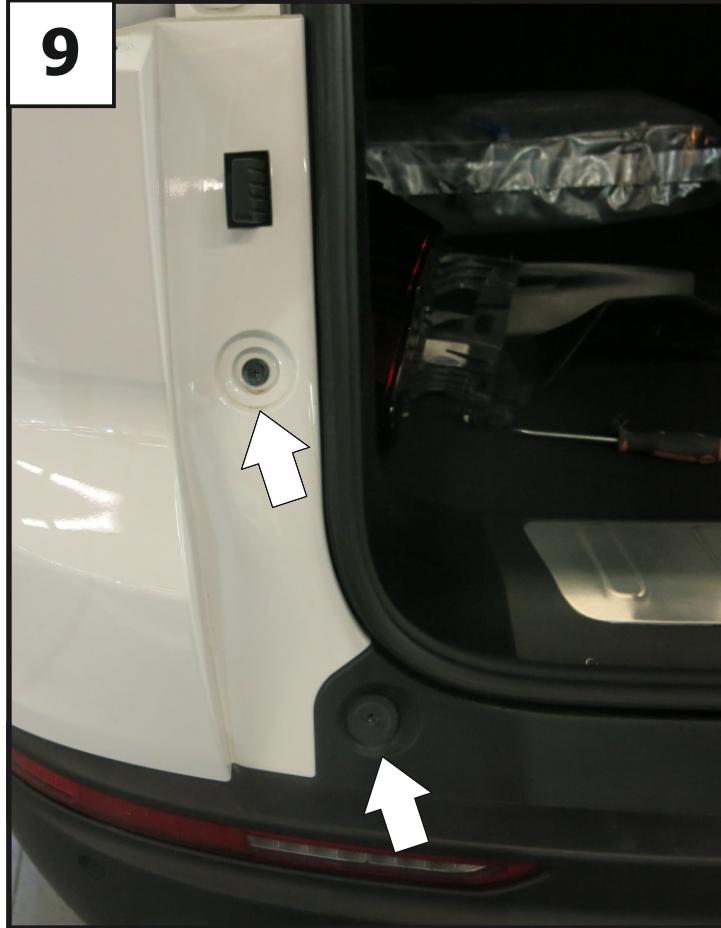
Демонтировать фонари.

8



Демонтировать клипсы под фонарями с обеих сторон автомобиля.

9



Выкрутить винты крепления заднего бампера и демонтировать бампер.

10



Демонтировать проводку и антенну с усилителя бампера.

11

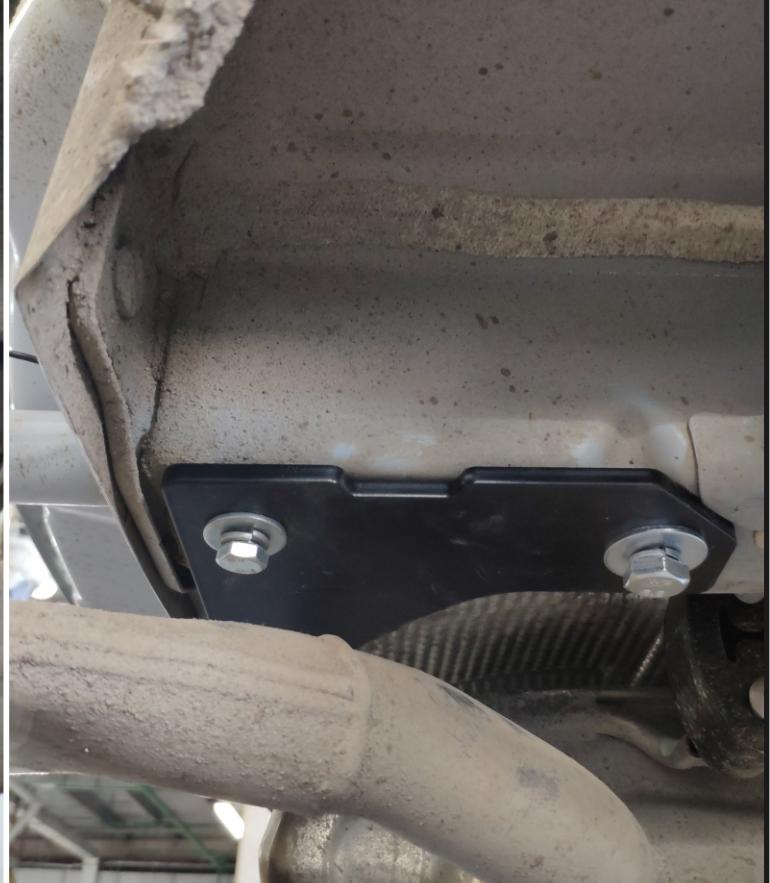


Открутить гайки крепления усилителя бампера и демонтировать усилитель.

12



Установить в лонжероны закладные (4),(5), через штатные отверстия в задней панели автомобиля.

13

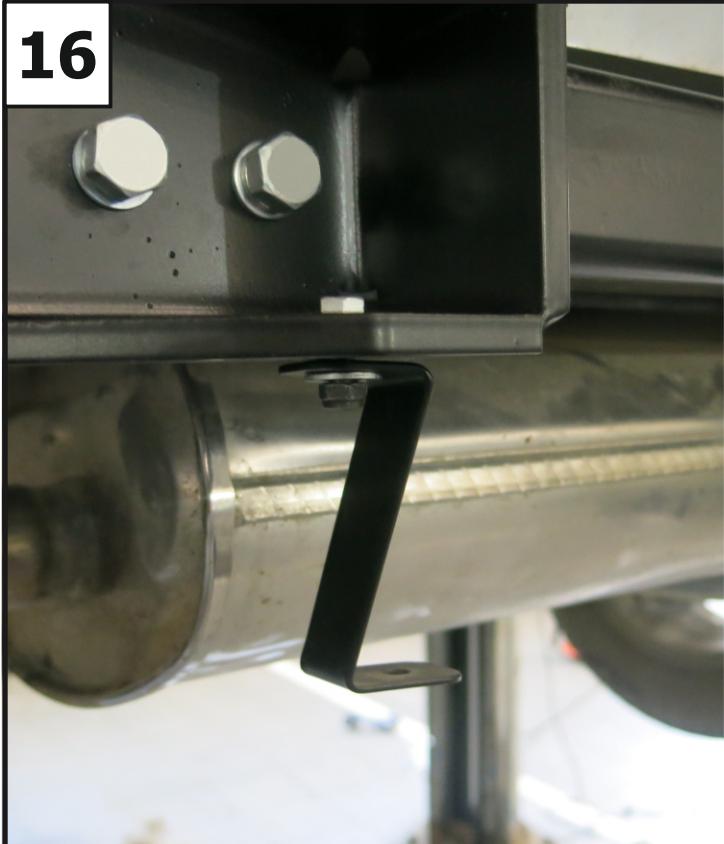
Установить левый (2) и правый (3) кронштейны, закрепив к лонжеронам с помощью установленных закладных (4),(5), болтов M10x1,25x35 (19), болтов M8x30 (17), шайб 10 увел. (29), шайб 10 пружинных (30), шайб 8 увел. (26), шайб 8 пружинных (27).

14

Установить балку (1) закрепив ее к задней панели автомобиля с помощью штатных гаек крепления усиления бампера. Затем закрепить балку к установленным кронштейнам с помощью болтов M10x1,25x35 (19), шайб 10 (28) и шайб 10 пружинных (30).

15

Затянуть все резьбовые соединения - сначала балки к задней панели, затем балки к кронштейнам и потом кронштейнов к лонжеронам. Моменты затяжки: M10=47 Нм, M8= 25 Нм.

16

Установить левый (11) и правый (12) кронштейны бампера с помощью болтов M6x25 (15), шайб 6 (22), шайб 6 пружинных (24) и гаек M6 (20). Установить кронштейн антенны (13) по середине балки с помощью болта M6x90 (14), шайб 6 (22), шайбы 6 пружинная (24) и гайки M6 (20). После установить задний бампер в обратной последовательности.

17



**Закрепить бампер с помощью штатных клипс и кронштейнов бампера (11),(12).
После затянуть кронштейны бампера. Момент затяжки M6=10 Нм**

18



Установить кронштейн под розетку (10) с помощью болтов M8x80 (16), шайбы 8 (25), шайбы 8 увел. (26), шайбы 8 пружинных (27) и гайки M8 (21). Момент затяжки: M8=25 Нм.



**Установить переходник (6), закрепив с помощью штифта (8) и шплинта (9).
Зафиксировать переходник болтом M10x20 (18) - фиксацию использовать без
нагрузки. Установить на переходник шар (7), закрепив гайкой M24 (32) с шайбой 24
пружинной (31).**
Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки M24=95 Нм.