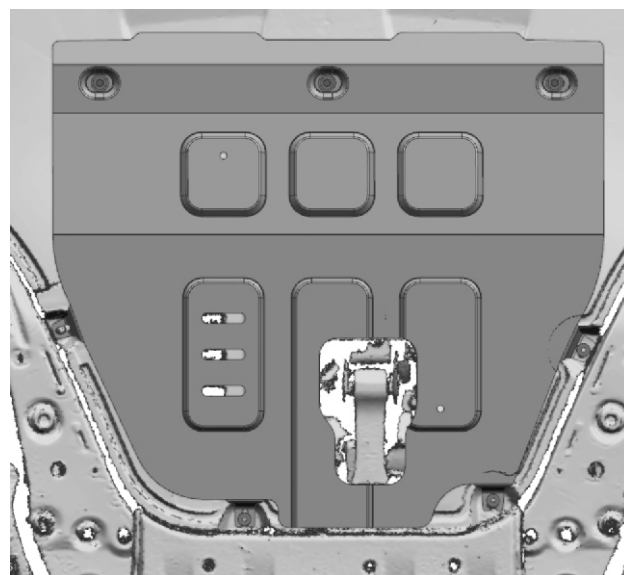
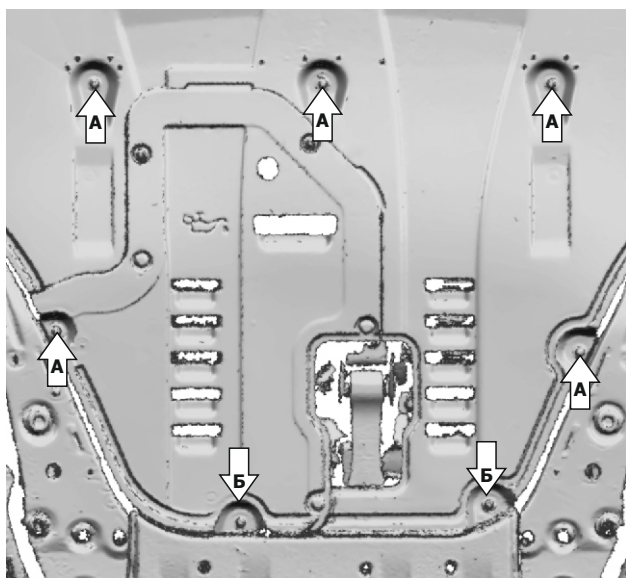
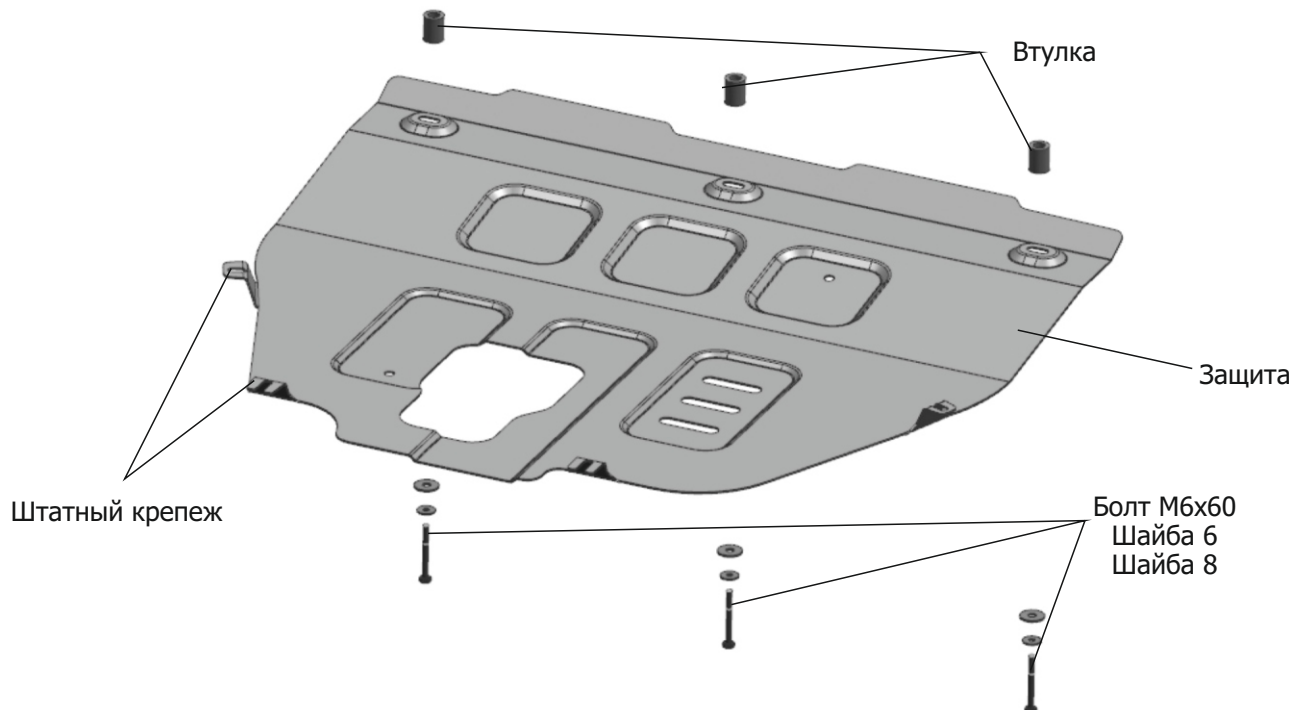


| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ | ТИП КПП | ТИП ПРИВОДА |
|-------|---------|-------------|-----------------|---------|-------------|
| КИА | Sorento | 2020- | 2.2d; 2.5i | АКПП | ПОЛНЫЙ |



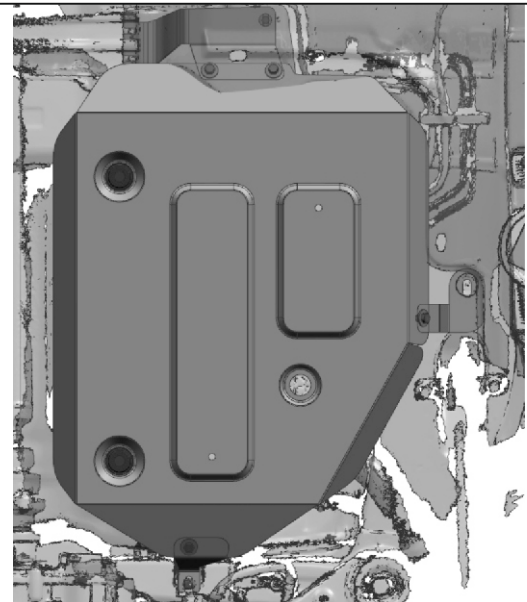
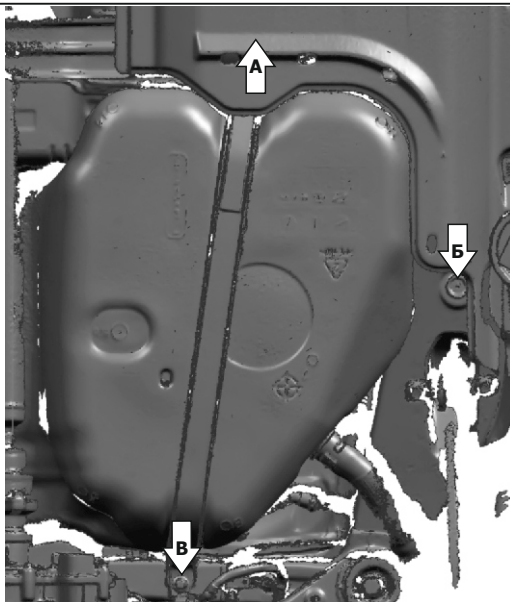
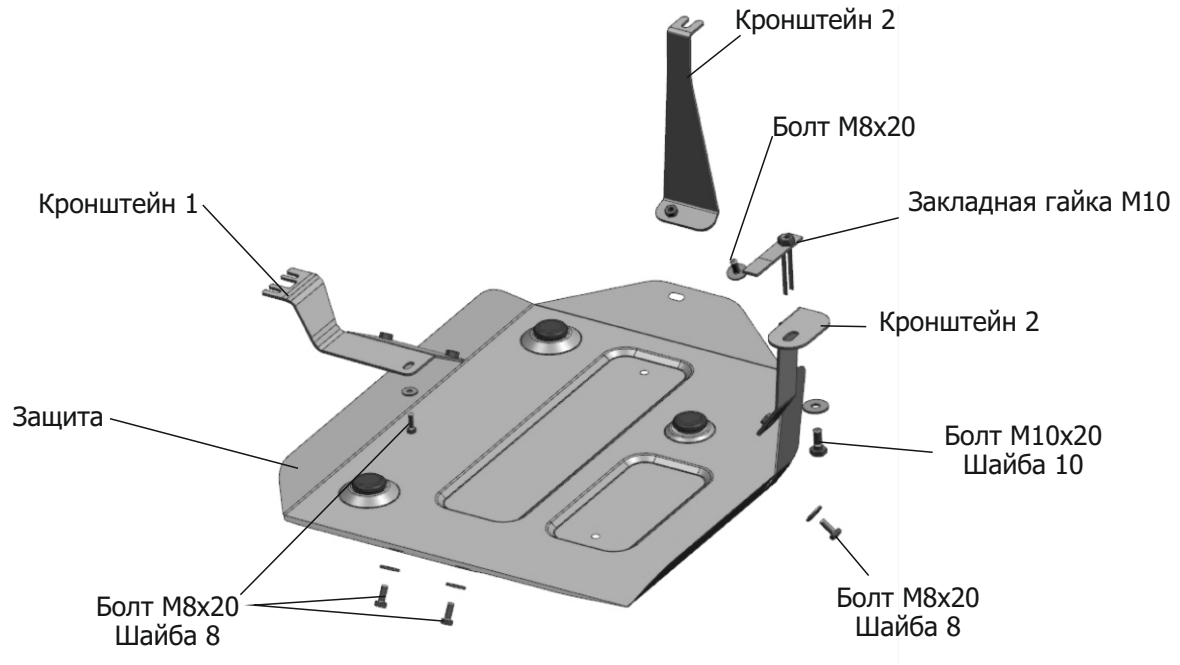
Инструкция по установке:

1. Открутить болты крепления штатного пыльника (А), ослабить болты (Б).
2. Установить защиту на задние крепления (Б), закрепить переднюю часть защиты болтами М6х60, шайбами 6 и шайбами 8 через втулки.
3. Установить штатные боковые крепежи.
4. Затянуть все болты с необходимым усилием.

Состав изделия:

| Наименование | Кол-во | Момент затяжки |
|--------------|--------|----------------|
| Болт М6х60 | 3 шт. | 9.8 Нм |
| Шайба 6 | 3 шт. | |
| Шайба 8 | 3 шт. | |
| Защита | 1 шт. | |
| Втулка | 3 шт. | |

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ | ТИП КПП | ТИП ПРИВОДА |
|-------|---------|-------------|-----------------|---------|-------------|
| КІА | Sorento | 2020- | 2.2d; 2.5i | АКПП | ПОЛНЫЙ |



Инструкция по установке:

1. Снять штатный пыльник (А).
2. Закрепить кронштейн 1 штатным крепежом, и дополнительно болтом М8х20 с шайбой 8.
3. Снять штатную заглушку (Б), установить в отверстие закладную гайку М10, закрепить к ней кронштейн 2 болтом М10х25 с шайбой 10.
4. Закрепить кронштейн 3 к штатному креплению топливного бака (В).
5. На установленные кронштейны закрепить защиту топливного бака болтами М8х20 с шайбами 8 (при необходимости отогнуть крепление троса ручного тормоза).
6. Затянуть все болты с необходимым усилием. Установить штатный пыльник.

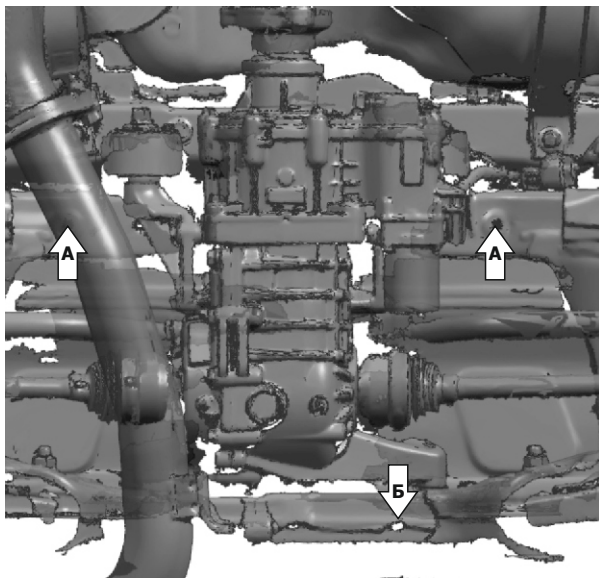
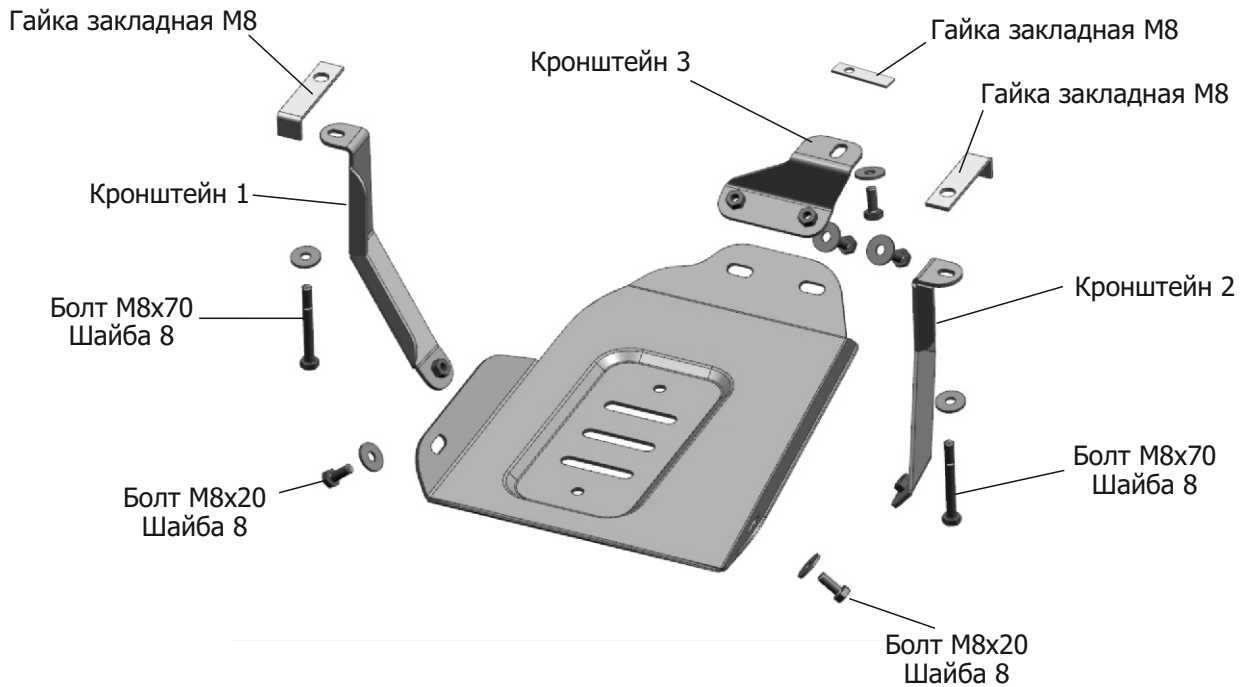
Состав изделия:

| Наименование | Кол-во | Момент затяжки |
|---------------------|--------|----------------|
| Болт М8х20 | 5 шт. | 24 Нм |
| Болт М10х25 | 1 шт. | 48 Нм |
| Шайба 8 | 5 шт. | |
| Шайба 10 | 1 шт. | |
| Защита | 1 шт. | |
| Закладная гайка М10 | 1 шт. | |
| Кронштейн 1 | 1 шт. | |
| Кронштейн 2 | 1 шт. | |
| Кронштейн 3 | 1 шт. | |

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Техническая поддержка: e-mail: supp@rivalauto.com; Телефон: 8-800-555-60-43

| МАРКА | МОДЕЛЬ | ГОД ВЫПУСКА | ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ | ТИП КПП | ТИП ПРИВОДА |
|-------|---------|-------------|-----------------|---------|-------------|
| КИА | Sorento | 2020- | 2.2d; 2.5i | АКПП | ПОЛНЫЙ |



Инструкция по установке:

1. Установить сверху на подрамник закладные гайки М8 над отверстиями (А)
2. С помощью болтов М8х70 и шайб 8 закрепить кронштейны 1 и 2 к установленным закладным гайкам.
3. Установить закладную гайку М8 в подрамник за редуктором (Б), закрепить к ней кронштейн 3 болтом М8х20 и шайбой 8.
4. К установленным кронштейнам закрепить защиту редуктора болтами М8х20 и шайбами 8.
5. Затянуть все болты с необходимым усилием.

Состав изделия:

| Наименование | Кол-во | Момент затяжки |
|--------------------|--------|----------------|
| Болт М8х20 | 5 шт. | 24 Нм |
| Болт М8х70 | 2 шт. | 24 Нм |
| Шайба 8 | 7 шт. | |
| Защита | 1 шт. | |
| Закладная гайка М8 | 2 шт. | |
| Закладная гайка М8 | 1 шт. | |
| Кронштейн 1 | 1 шт. | |
| Кронштейн 2 | 1 шт. | |
| Кронштейн 3 | 1 шт. | |

Производитель вправе вносить изменения в конструкцию защиты.

Техническая поддержка: e-mail: supp@rivalauto.com; Телефон: 8-800-555-60-43