

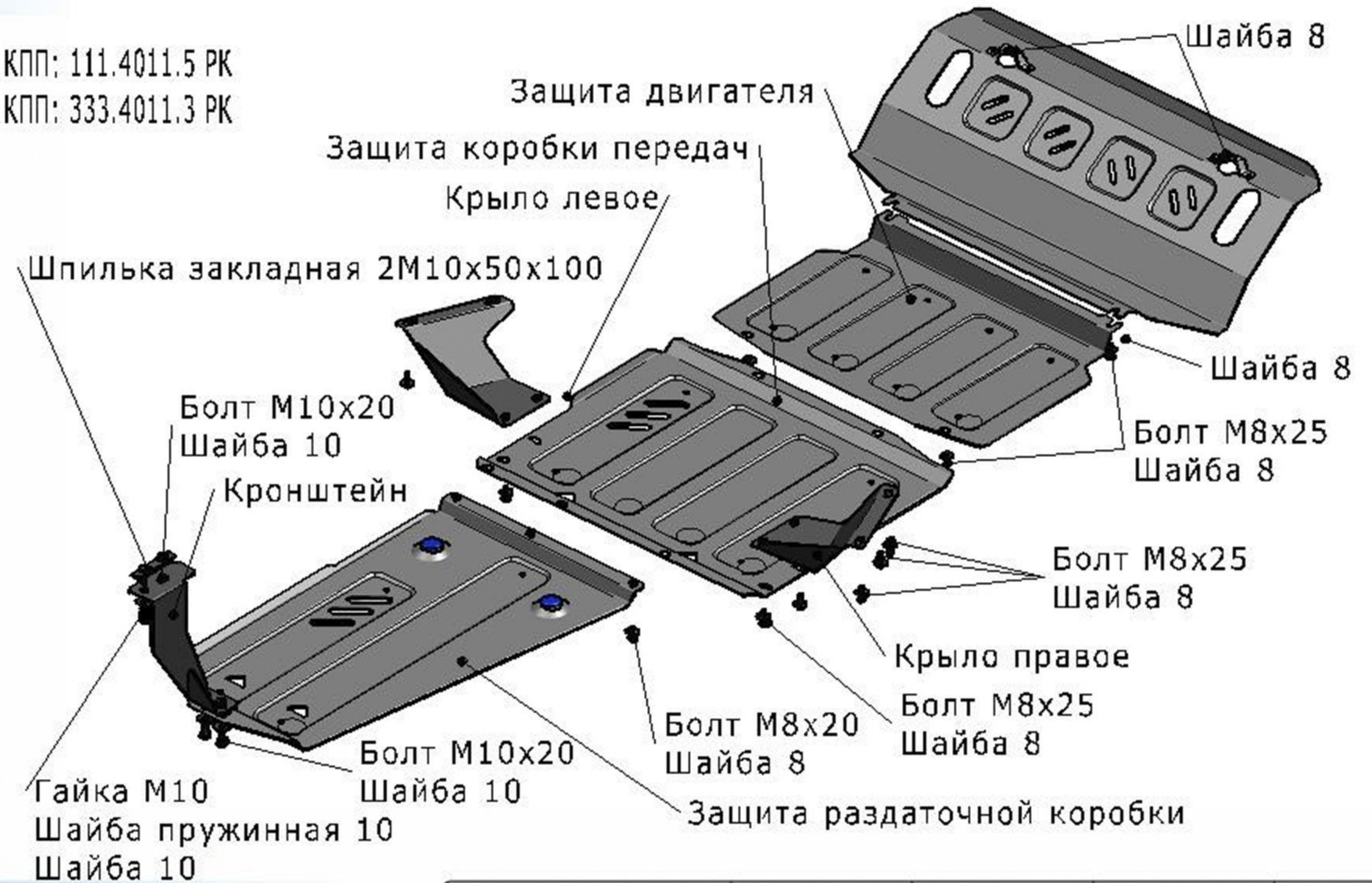
Совместимость с другими автомобилями см. этикетку на защите

## МITSUBISHI PAJERO IV

<b>Артикул: Сталь</b>	111.4012.1 Радиатор; 111.4003.2 Картер; 111.4044.1 КПП; 111.4011.5 РК
<b>Алюминий</b>	333.4012.1 Радиатор; 333.4003.1 Картер; 333.4044.1 КПП; 333.4011.3 РК
<b>Кузов:</b>	Все
<b>Год выпуска:</b>	2006-2011; 2011-2016
<b>Объем двигателя:</b>	3,0; 3,2 (188hp); 3,2 (200hp); 3,8
<b>Тип КПП:</b>	Все

## СОСТАВ ИЗДЕЛИЯ

1. Болт М8х20.....	3 Шт.
2. Болт М8х25.....	14 Шт.
3. Болт М10х20.....	3 Шт.
4. Гайка М10.....	1 Шт.
5. Шайба 8.....	21 Шт.
6. Шайба 10.....	4 Шт.
7. Шайба пружинная 10.....	1 Шт.
8. Шпилька закладная 2М10х50х100..	1 Шт.
9. Крыло.....	2 Шт.
10. Кронштейн.....	1 Шт.



## ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ

1. Снять штатный пыльник радиатора, двигателя и коробки передач.

2. Установить защиту радиатора, крепить штатным крепежом

3. Установить защиту двигателя на штатные места крепления пыльника двигателя.

4. Установить крылья на штатные места крепления пыльника коробки передач и закрепить болтами М8х25.

5. Установить защиту коробки передач. Переднюю часть закрепить на штатные места болтами М8х25, заднюю часть

крепить к установленным крыльям болтами М8х25.

6. Установить шпильку закладную 2М10х50х100 в отверстия кузова автомобиля возле раздаточной коробки.

7. Установить кронштейн, крепить гайкой М10 и болтом М10х20 к шпильке закладной 2М10х50х100.

8. Установить защиту раздаточной коробки, заднюю часть крепить болтами М10х20 к кронштейну, переднюю часть крепить болтами М8х20 к защите коробки передач.

9. Затянуть все резьбовые соединения.

Использование пневмоинструмента запрещено.

Диаметр резьбы	М6	М8	М10	М12
Моменты затяжки	9.8 Нм	24.0Нм	47.0Нм	81.0Нм



WWW.RIVALAUTO.COM