



Инструкция по установке:

1. Снять штатный пыльник.
2. Установить гайку закладную М8 над отверстиям (А), вкрутить болт М8х30 на 2-3 оборота.
3. Установить гайки закладные М6 с проволокой над отверстиями (Б), вкрутить болты М6х30 на 2-3 оборота.
4. Вынуть пластиковые пистоны (В) и установить гайки закладные М8 над отверстиями.
4. Установить защиту: завести заднюю часть на болты М6х30 и М8х30, переднюю часть закрепить болтами М8х30 к гайкам закладным М8.
5. Затянуть болты с необходимым усилием.

Состав изделия:

Наименование	Кол-во	Момент затяжки
Болт М6х30	2 шт	9.8 Нм
Болт М8х30	4 шт	24.0 Нм
Гайка закладная М6 с проволокой	2 шт	
Гайка закладная М8	4 шт	
Защита	1 шт	
Шайба 6	2 шт	
Шайба 8	6 шт	

Марка	Модель	Поколение	Объем двигателя	Тип привода	Тип КПП
Ford	Focus (II)	2005-2008	1,4	FWD	МКПП
Ford	Focus (II)	2005-2008	1,6	FWD	МКПП
Ford	Focus (II)	2005-2008	1,6	FWD	АКПП
Ford	Focus (II)	2005-2008	1,8d	FWD	МКПП
Ford	Focus (II)	2005-2008	1,8	FWD	МКПП
Ford	Focus (II)	2005-2008	2,0	FWD	МКПП
Ford	Focus (II)	2005-2008	2,0	FWD	АКПП
Ford	Focus (II)	2008-2011	1,4	FWD	МКПП
Ford	Focus (II)	2008-2011	1,6	FWD	МКПП
Ford	Focus (II)	2008-2011	1,6	FWD	АКПП
Ford	Focus (II)	2008-2011	1,8d	FWD	МКПП
Ford	Focus (II)	2008-2011	1,8	FWD	МКПП
Ford	Focus (II)	2008-2011	2,0	FWD	МКПП
Ford	Focus (II)	2008-2011	2,0	FWD	АКПП
Ford	Focus (III)	2011-2015	1,6	FWD	МКПП
Ford	Focus (III)	2011-2015	2,0	FWD	МКПП
Ford	Focus (III)	2015-2019	1,5	FWD	АКПП
Ford	Focus (III)	2011-2015	1,6	FWD	МКПП
Ford	C-MAX	2003-2007	1,6	FWD	МКПП
Ford	C-MAX	2003-2007	1,8	FWD	МКПП
Ford	C-MAX	2003-2007	2,0	FWD	МКПП
Ford	C-MAX	2003-2007	2,0	FWD	АКПП
Ford	C-MAX	2007-2010	1,6	FWD	МКПП
Ford	C-MAX	2007-2010	1,8	FWD	МКПП
Ford	C-MAX	2007-2010	2,0	FWD	МКПП
Ford	C-MAX	2007-2010	2,0	FWD	АКПП
Ford	Kuga	2008-2013	2,0d	FWD	МКПП
Ford	Kuga	2008-2013	2,0d	4WD	МКПП
Ford	Kuga	2008-2013	2,0d	4WD	РКПП