

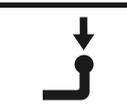
Инструкция по установке

Jetour T2

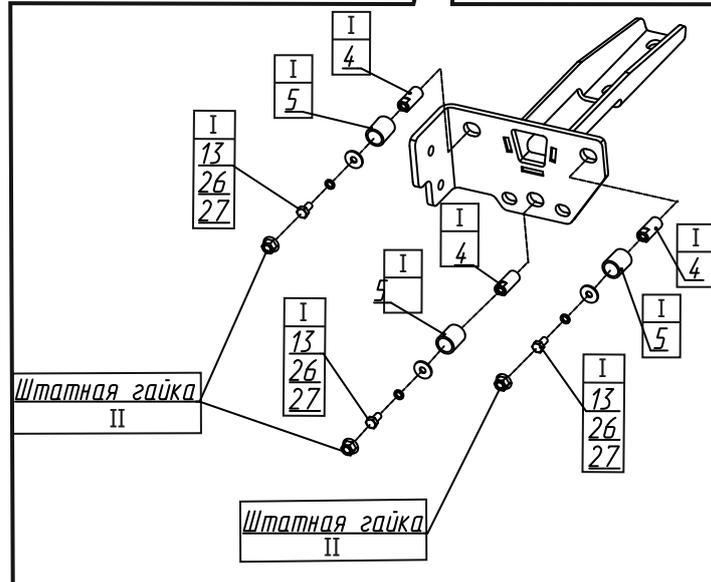
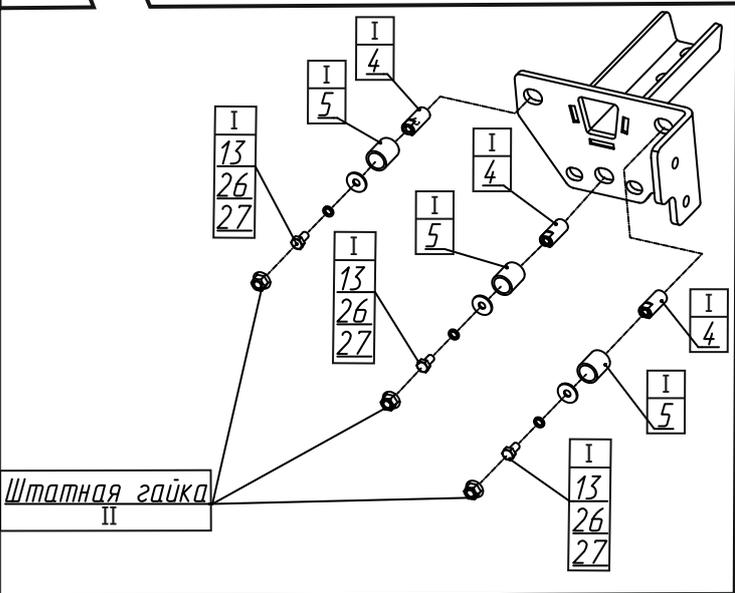
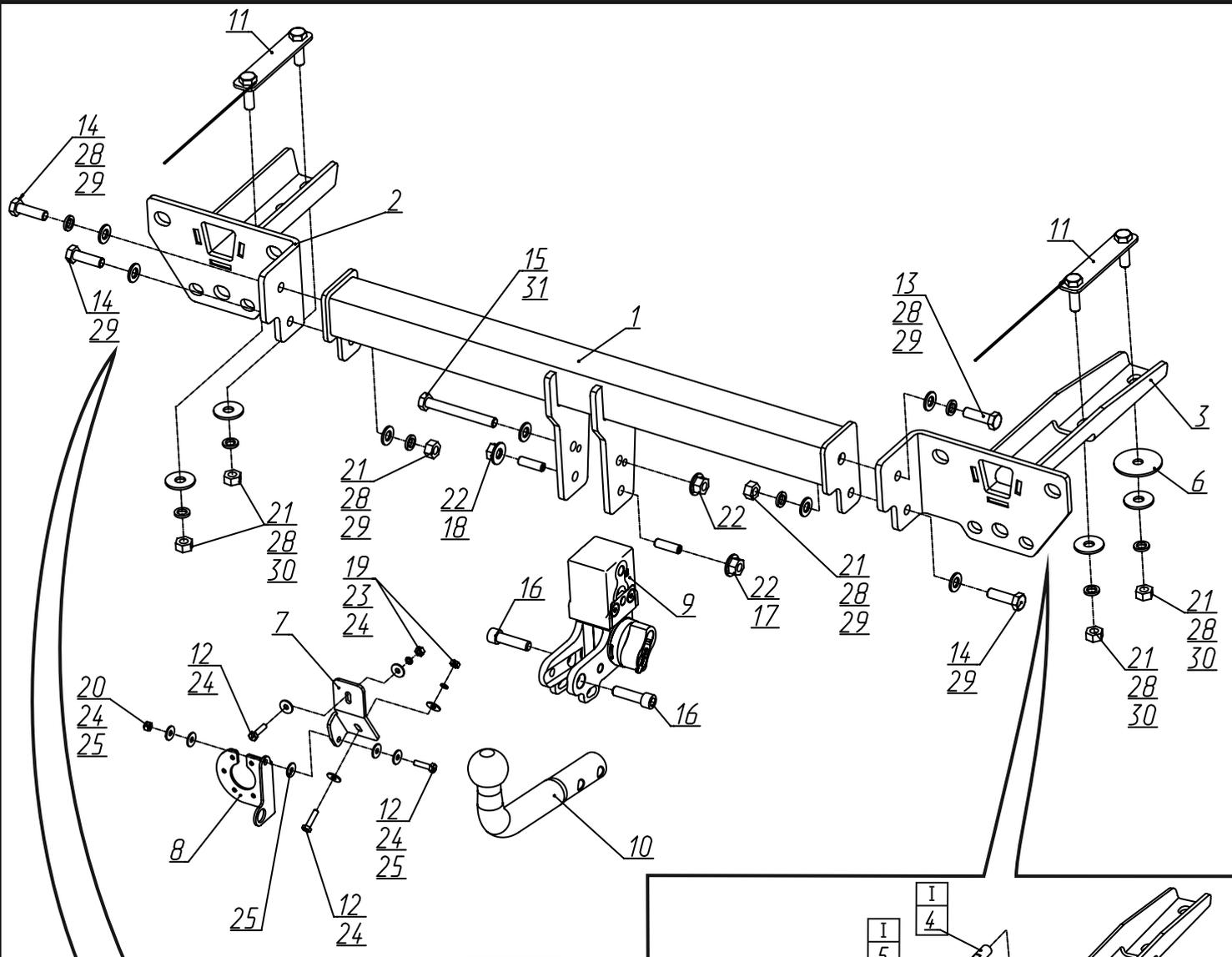
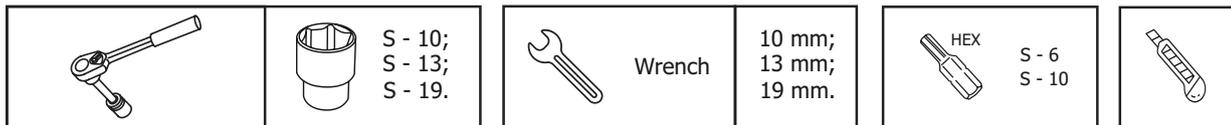
(2024-)



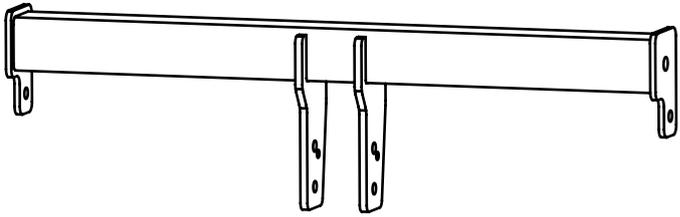
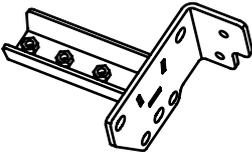
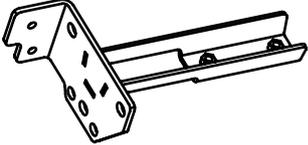
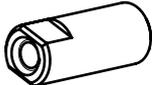
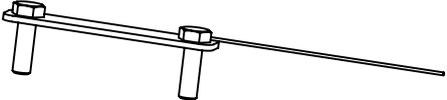
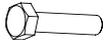
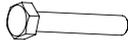
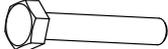
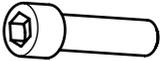
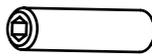
Тип шара - «VM»

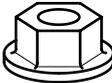
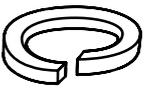
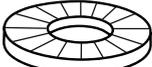
 <p>MAX kg X MAX kg</p>	 <p>1800 kg</p>	 <p>75 kg</p>	<p>D = 10,2 kN</p>
$D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$  <p>MAX kg + MAX kg</p>	<p>Jetour T2 (2024-)  <input checked="" type="checkbox"/></p>		

Используемый инструмент:



I - Для авто со шпильками М8.
II - Для авто со шпильками М10.

1	x1	Балка	
2	x1	Кронштейн левый	
3	x1	Кронштейн правый	
4	x6	Соединительная гайка	
5	x6	Опора	
6	x1	Шайба 12-Ø 60 мм	
7	x1	Крепление подрозетника	
8	x1	Кронштейн под розетку	
9	x1	Быстросъем	
10	x1	Крюк	
11	x2	Закладная M12x1,25	
12	x3	M6x25	
13	x6	M8x16	
14	x4	M12x1,25x40	
15	x1	M12x100	
16	x2	M12x45	
17	x1	M12x25	
18	x1	M12x35	

19	x2	M6	
20	x1	M6	
21	x6	M12x1,25	
22	x3	M12	
23	x2	∅ 6	
24	x6	∅ 6 увел.	
25	x3	∅ 6 (полиамид)	
26	x6	∅ 8	
27	x6	∅ 8 увел.	
28	x8	∅ 12	
29	x6	∅ 12	
30	x4	∅ 12 увел.	
31	x1	∅ 12	

1

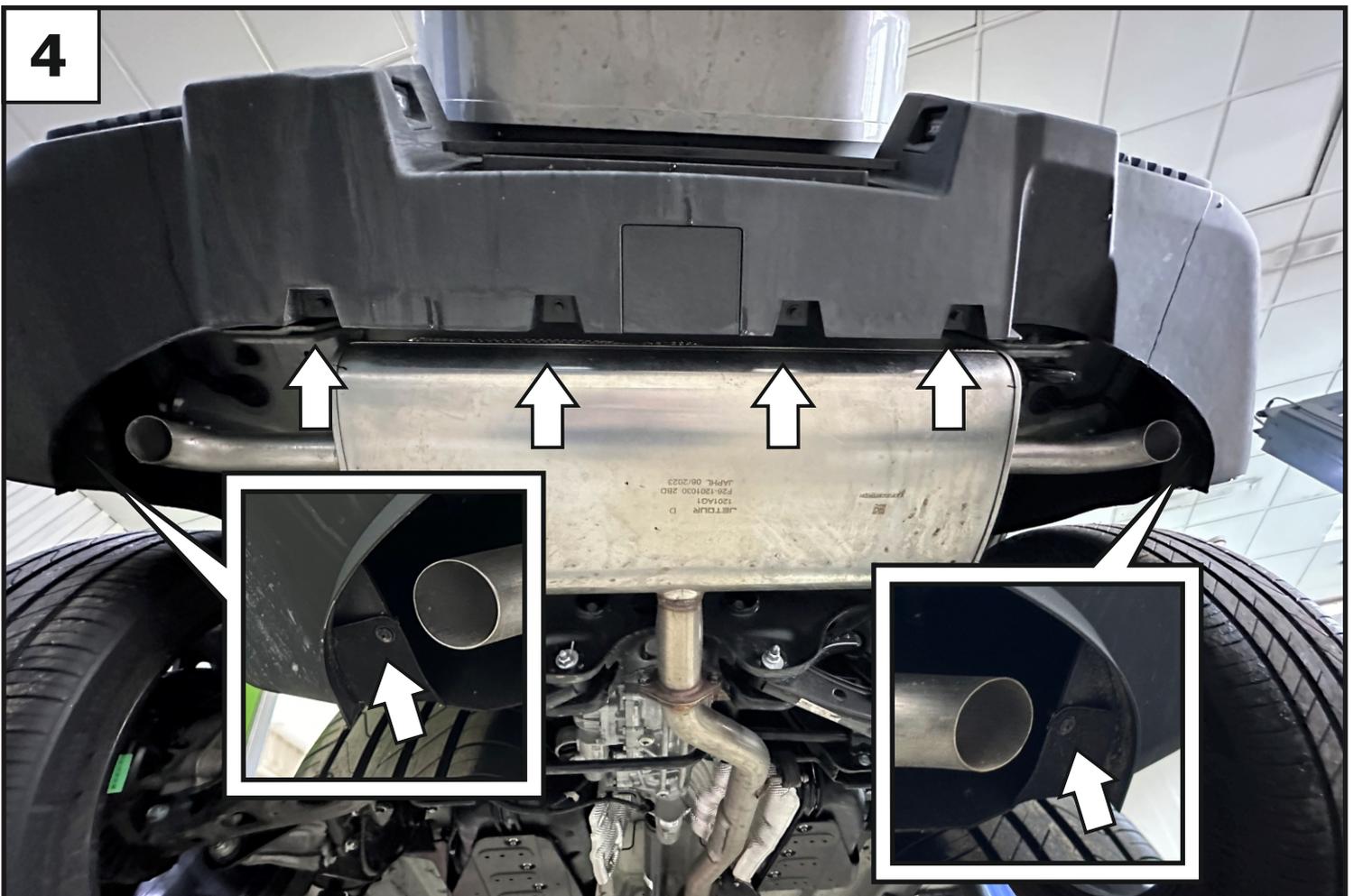


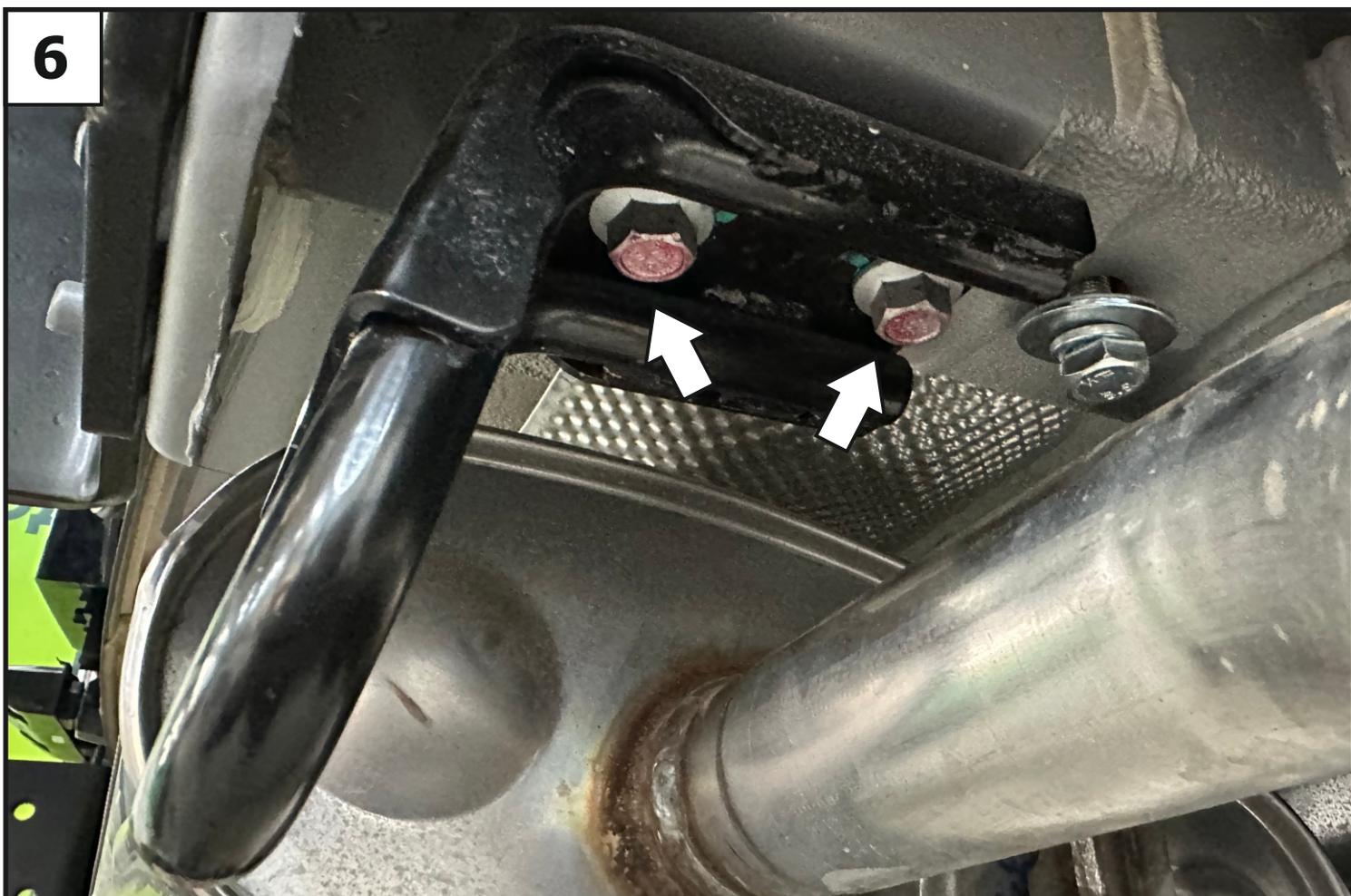
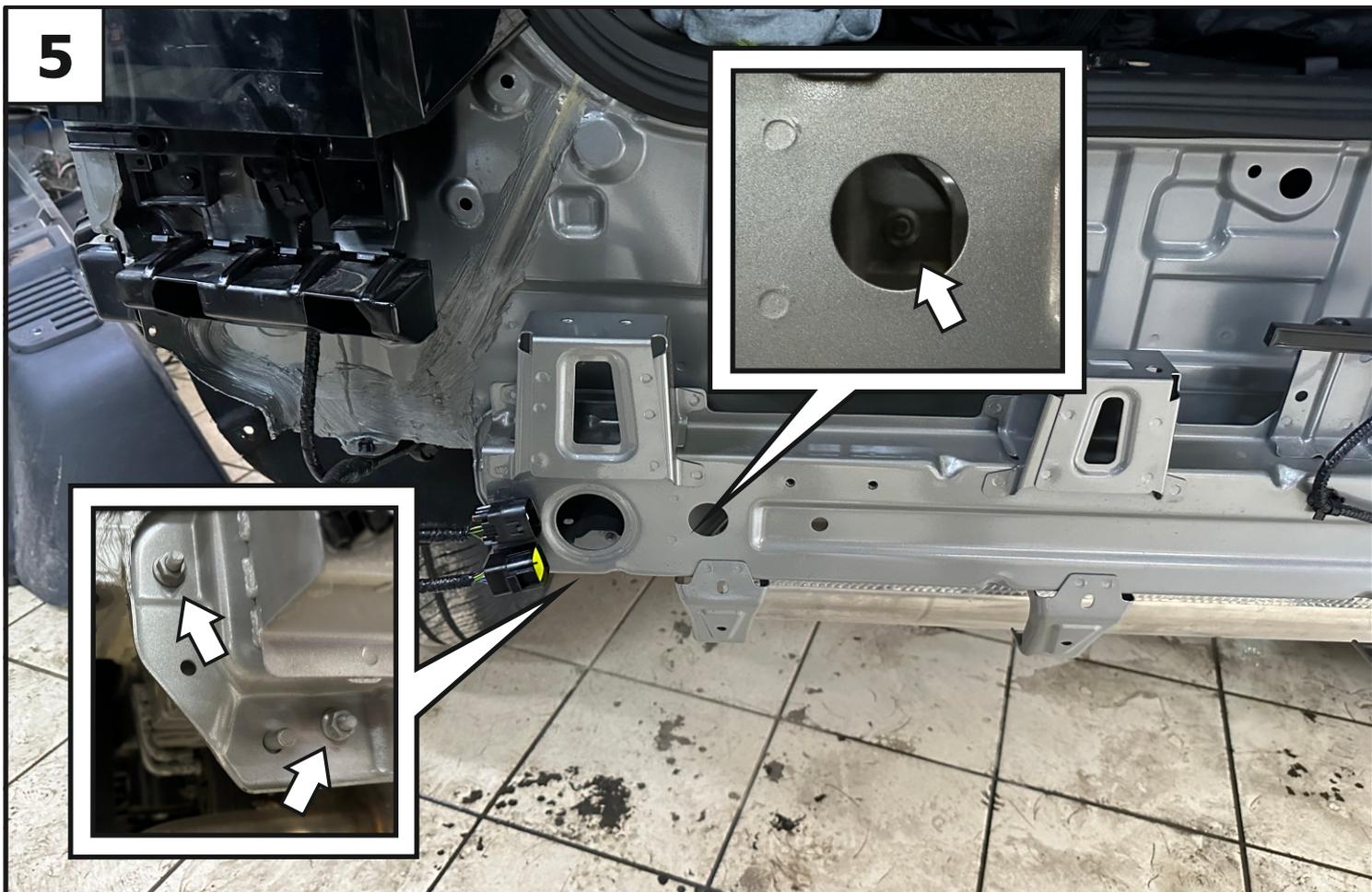
Открутить винты крепления подкрылка. С другой стороны аналогично.

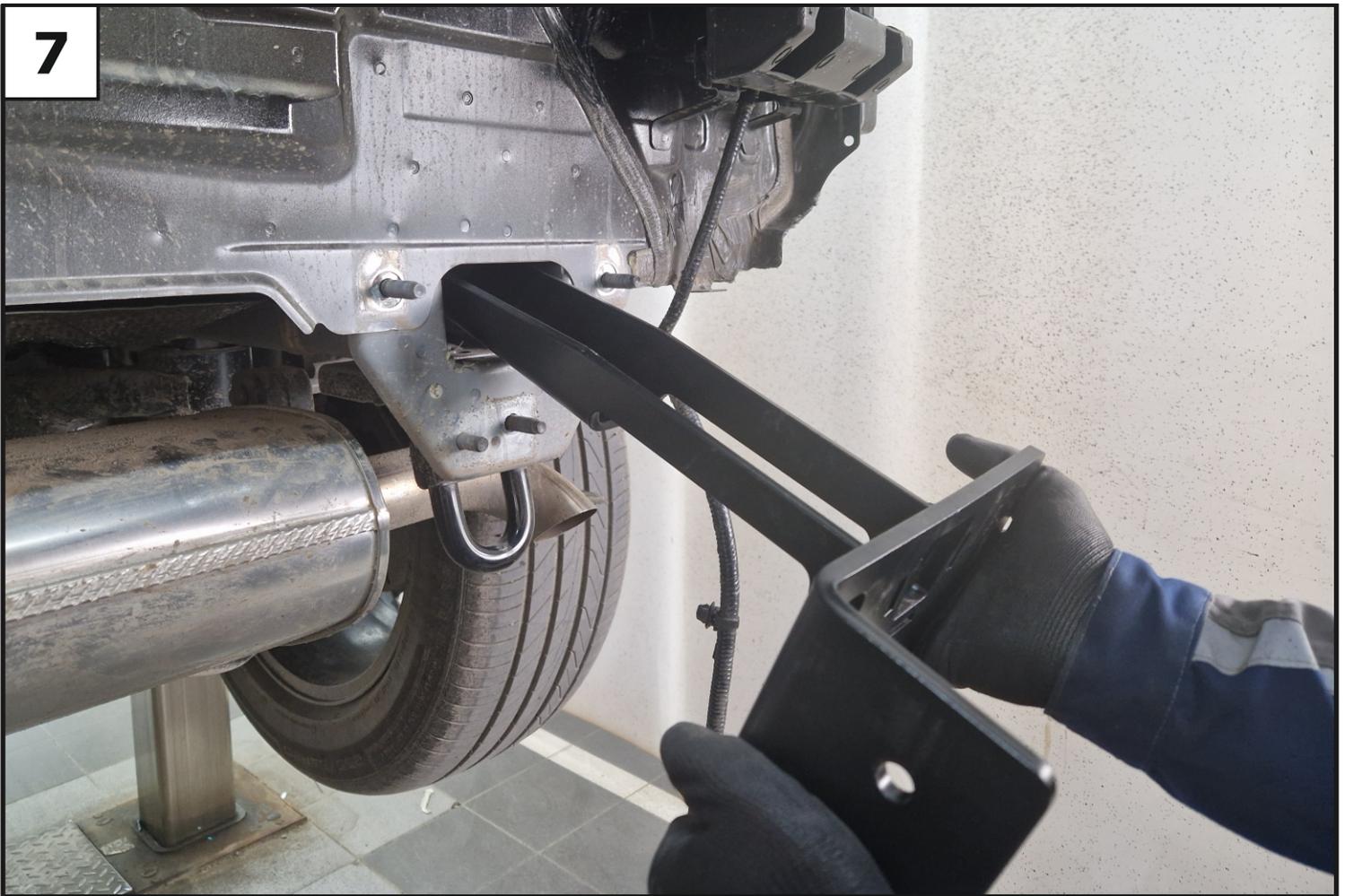
2



Демонтировать боковые накладки.





7

В правый лонжерон установить кронштейн правый (3).

8

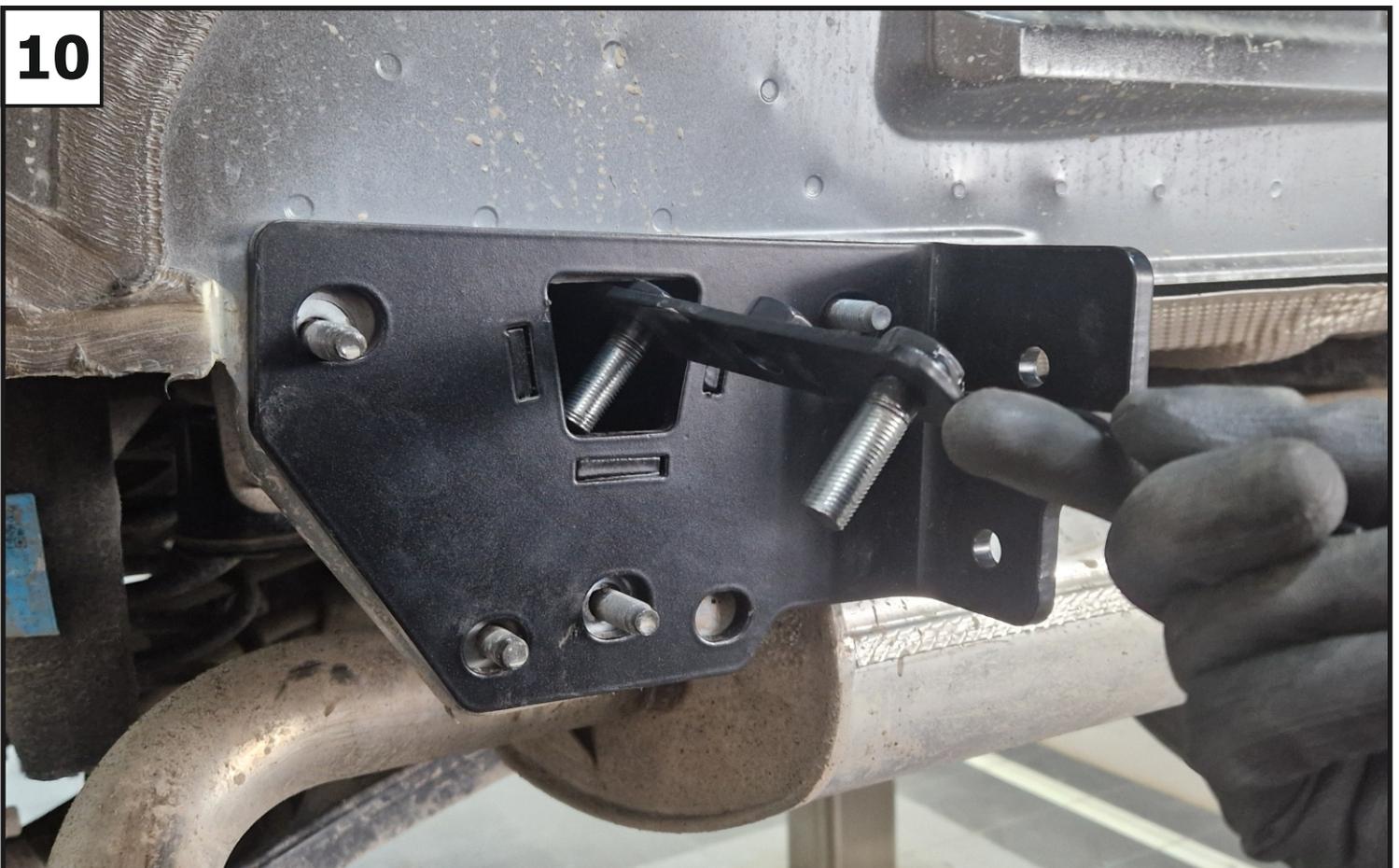
Установить закладную М12х1,25 (11) в лонжерон авто через кронштейн правый (3), закрепив её с помощью гаек М12х1,25 (21), шайб 12 пружинных (28), шайб 12 у вел. (30) и шайбы 12-Ø60 мм (6). Установить буксировочную петлю в обратном порядке.

9

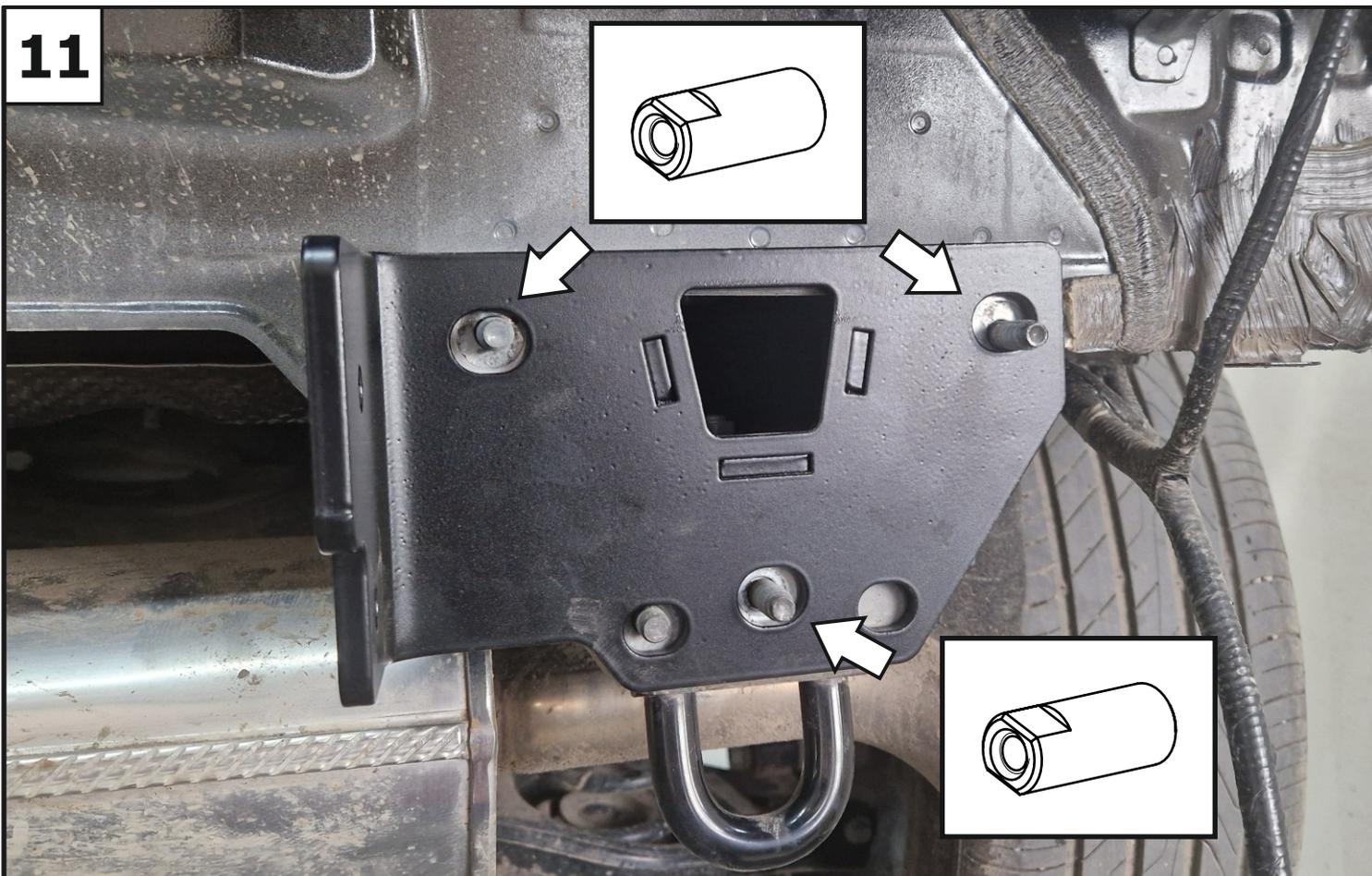


В левый лонжерон установить кронштейн левый (2).

10



Установить закладную М12х1,25 (11) в лонжерон авто через кронштейн левый (2), закрепив её с помощью гаек М12х1,25 (21), шайб 12 пружинных (28) и шайб 12 увел. (30).

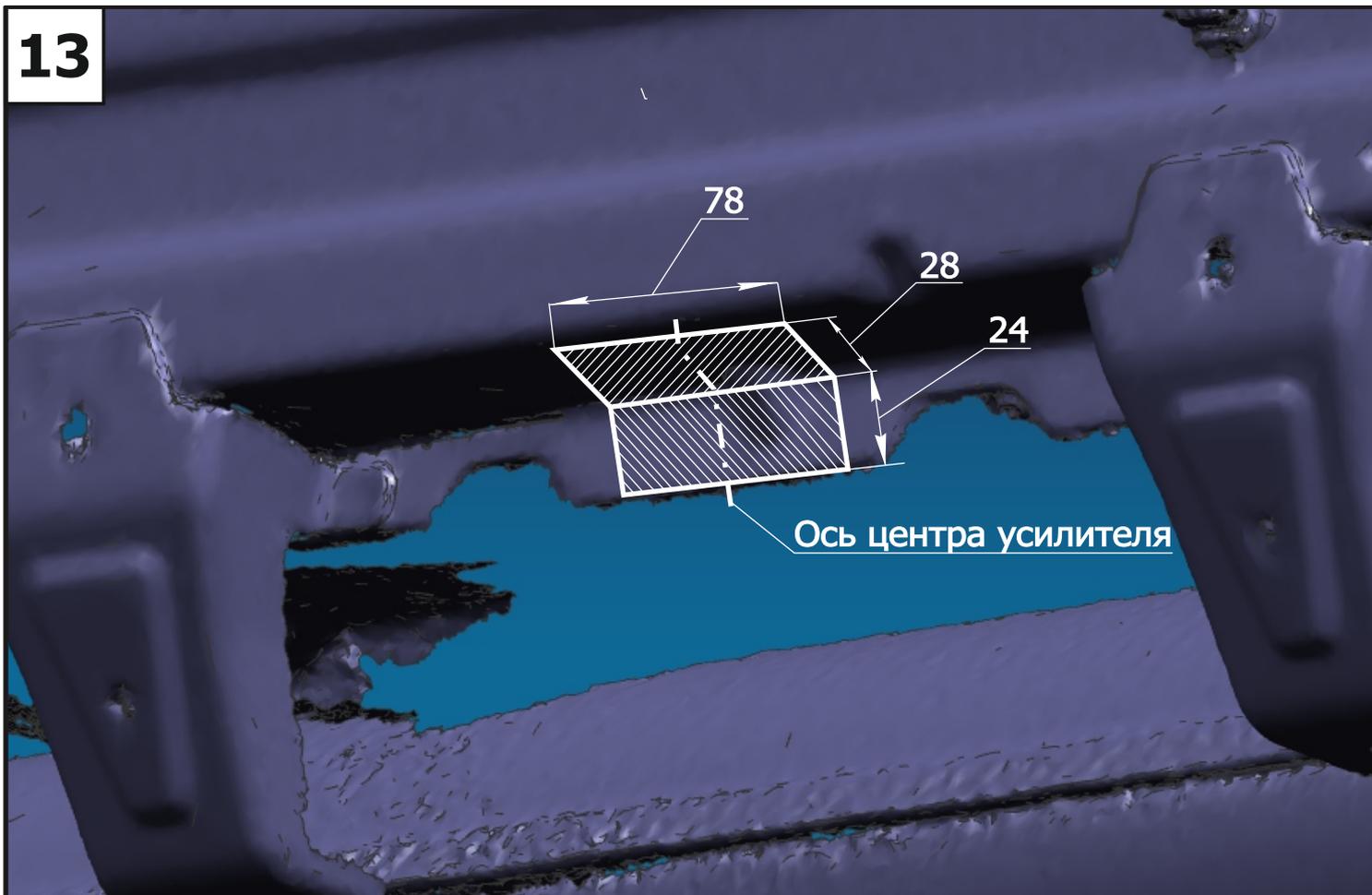
11

Установить соединительные гайки (4) на штатные шпильки. С другой стороны аналогично. Для авто со шпильками М10 пункт пропустить.

12

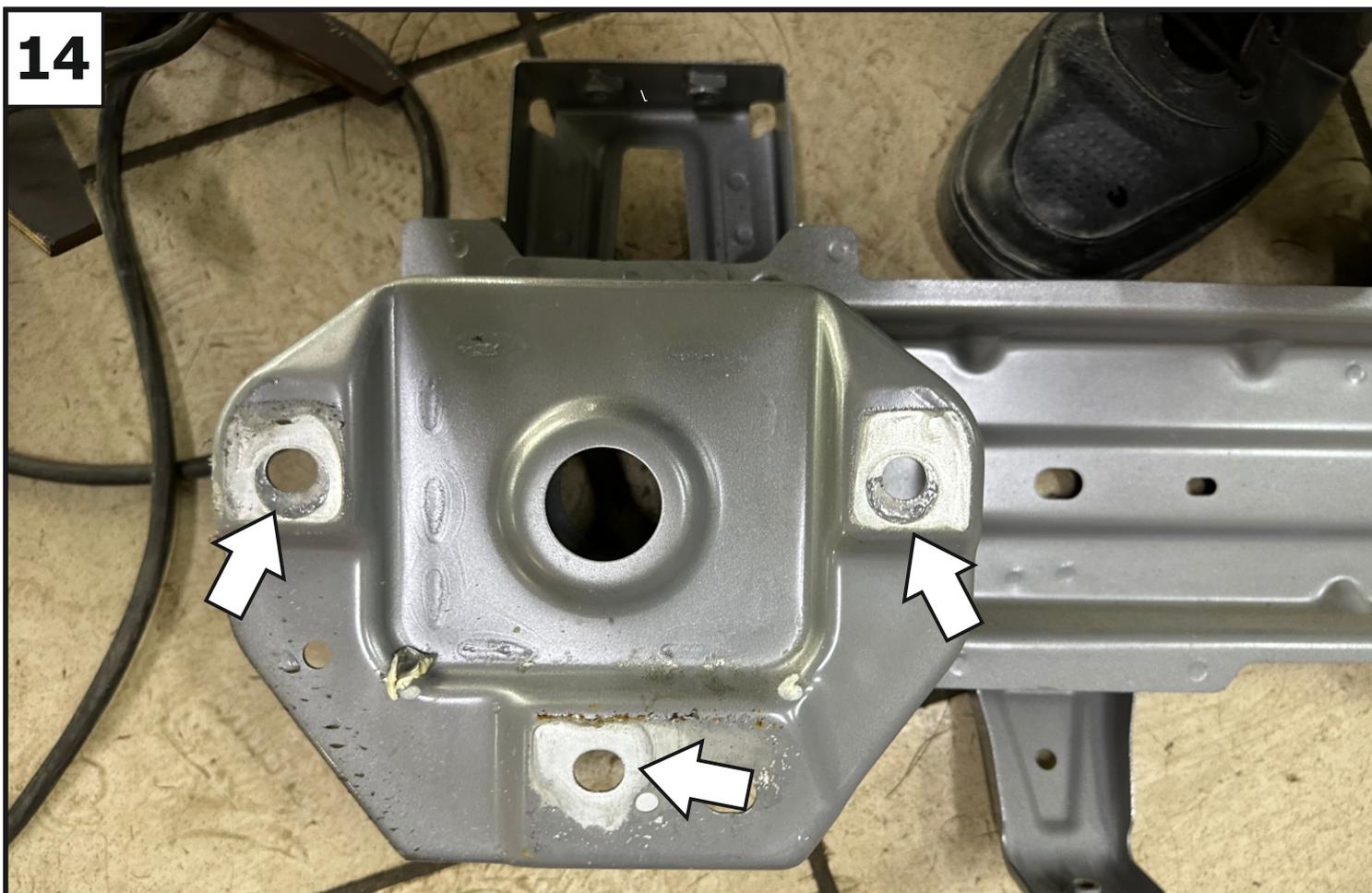
Прогнать резьбовые отверстия балки при помощи метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив её с помощью болтов М12х1,25х40 (14), гаек М12х1,25 (21), шайб 12 пружинных (28) и шайб 12 (29). Затянуть резьбовые соединения: балку с кронштейнами. Момент затяжки: М12=81 Нм.

13

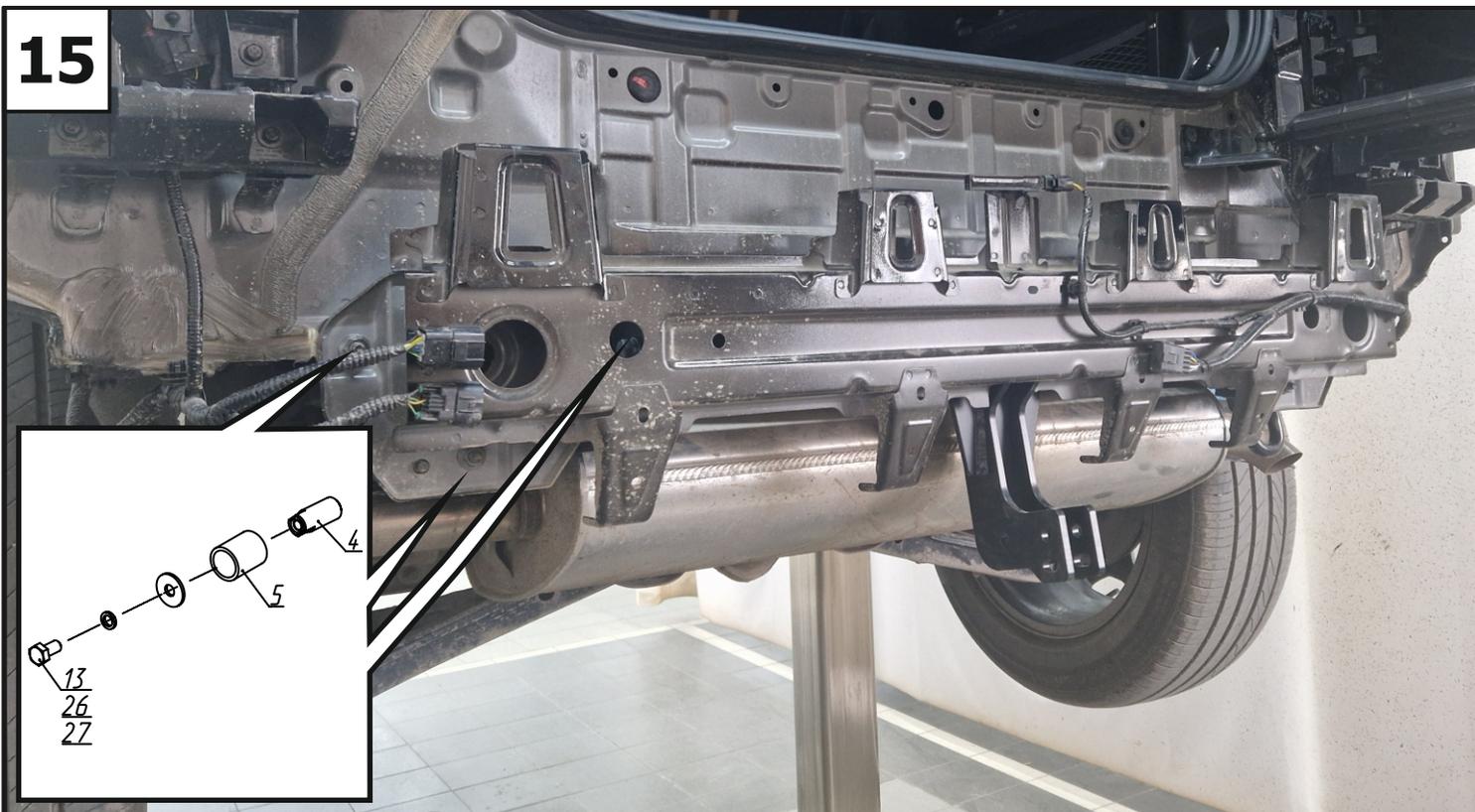


Выполнить подрезку усилителя бампера согласно схеме.

14



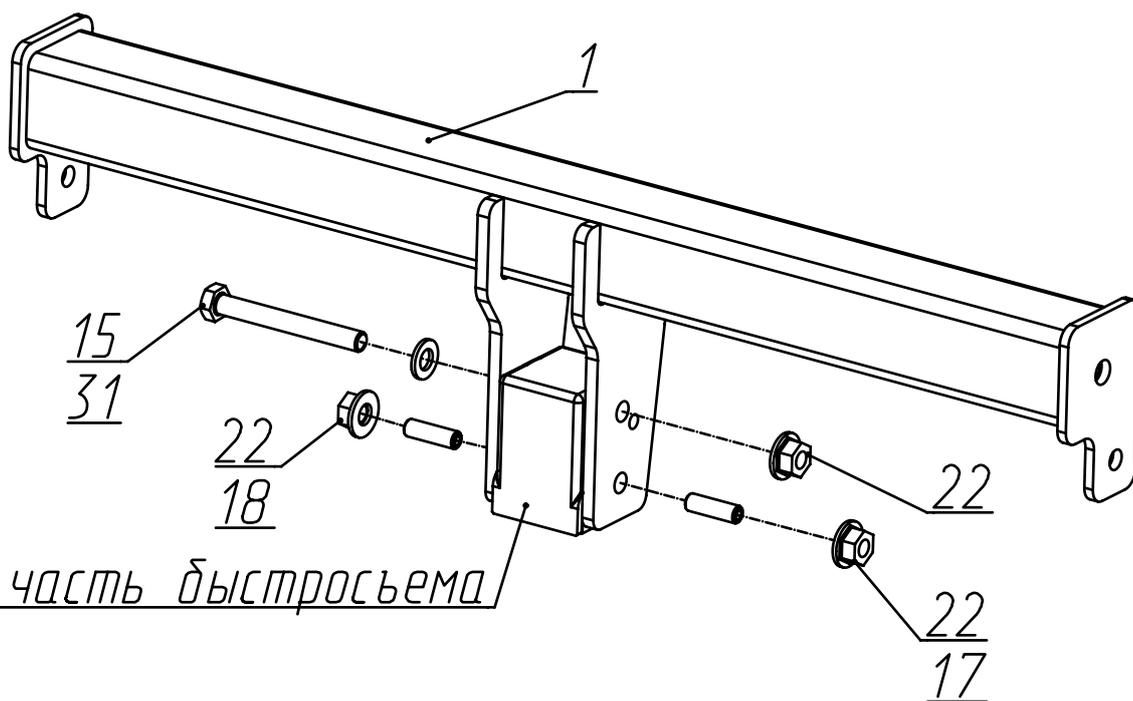
Рассверлить штатные отверстия усилителя бампера до \varnothing 20 мм. С другой стороны аналогично. Для авто со шпильками М10 пункт пропустить.

15

Для авто со шпильками М8 установить усилитель бампера, закрепив его с помощью опор (5), болтов М8х16 (13), шайб 8 пруж. (26) и шайб 8 увел. (27).
 Для авто со шпильками М10 установить усилитель бампера, закрепив его с помощью штатных гаек. Затянуть все резьбовые соединения: сначала усилитель с кронштейнами к задней панели, затем кронштейны к лонжеронам. Моменты затяжки: М8=25 Нм; М10=47 НМ; М12=81 Нм.

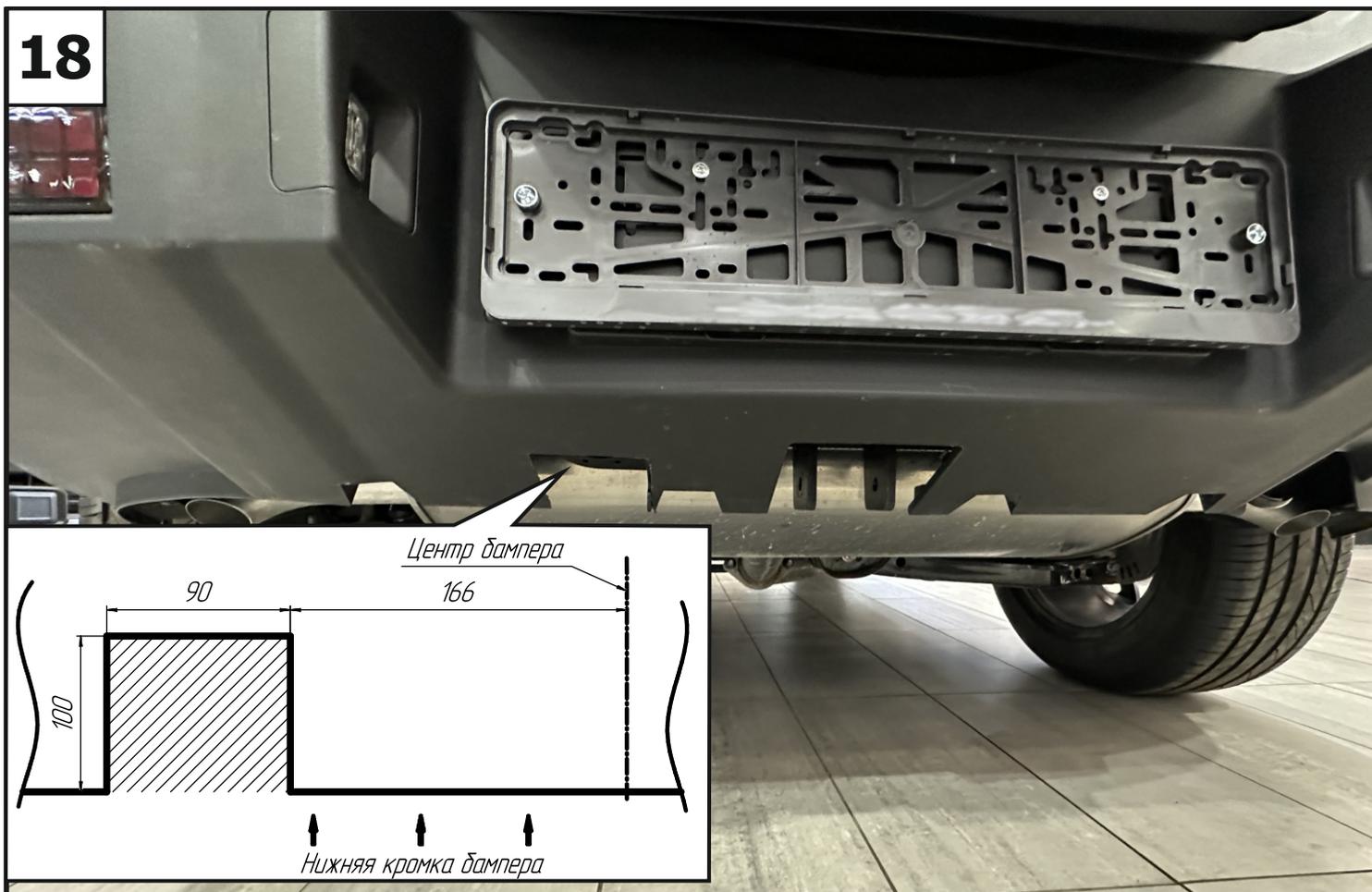
16

Установить кронштейн под розетку (8), закрепив его к усилителю бампера с помощью крепления подрозетника (7), болтов М6х25 (12), шайб 6 пружинных (23), шайб 6 увел. (24), шайб 6 полиам. (25), гаек М6 (19) и гайки М6 самоконтр. (20). Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М6=6 Нм.

17

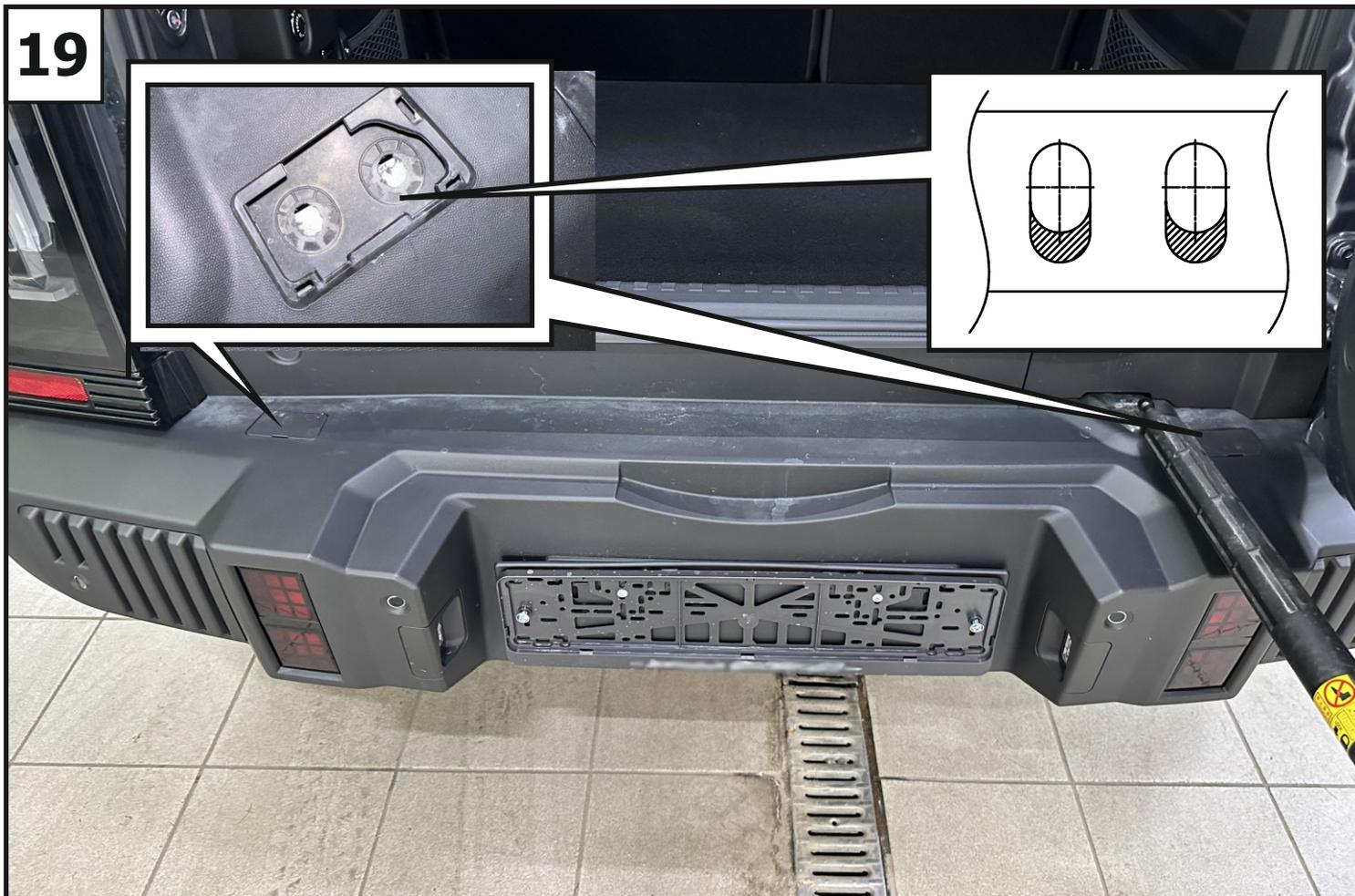
Ответная часть быстросъёма

Установить ответную часть быстросъёма с помощью болта М12х100 (15), шпильки М12х25 (17) и шпильки М12х35 (18), шайбы 12 с насечками (31) и гаек М12 с фланцем (22). Шпильки (17 и 18) закручивать до упора без усилия.

18

Установить бампер в обратной последовательности, предварительно сняв заглушку и подрезав его согласно схеме

19



При необходимости подрезать верхние штатные отверстия бампера согласно схеме.

20



Установить вставку быстросъема в ответную часть. Закрепить крюк (10) с помощью винтов М12х45 (16). Затянуть все резьбовые соединения. Момент затяжки: М12=81 Нм.