

Инструкция по установке

# Haval F7

(2024-)

# Haval F7x

(2025-)

Арт.: F.9416.002

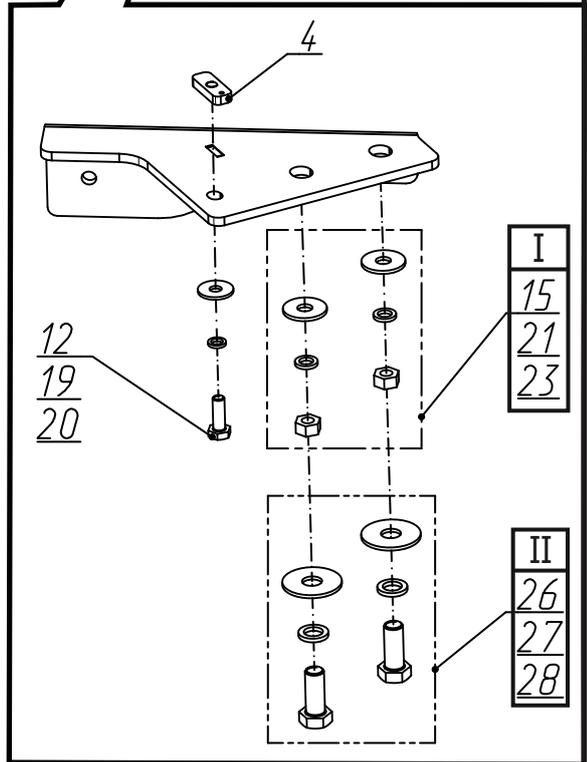
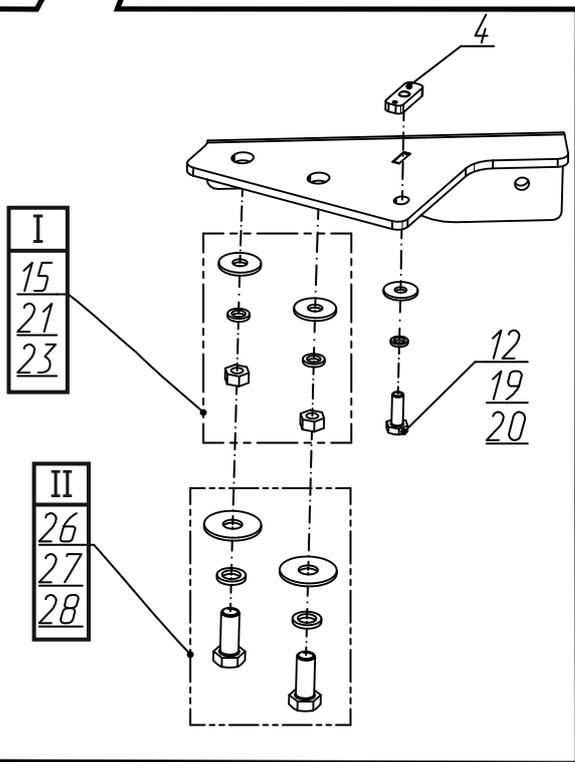
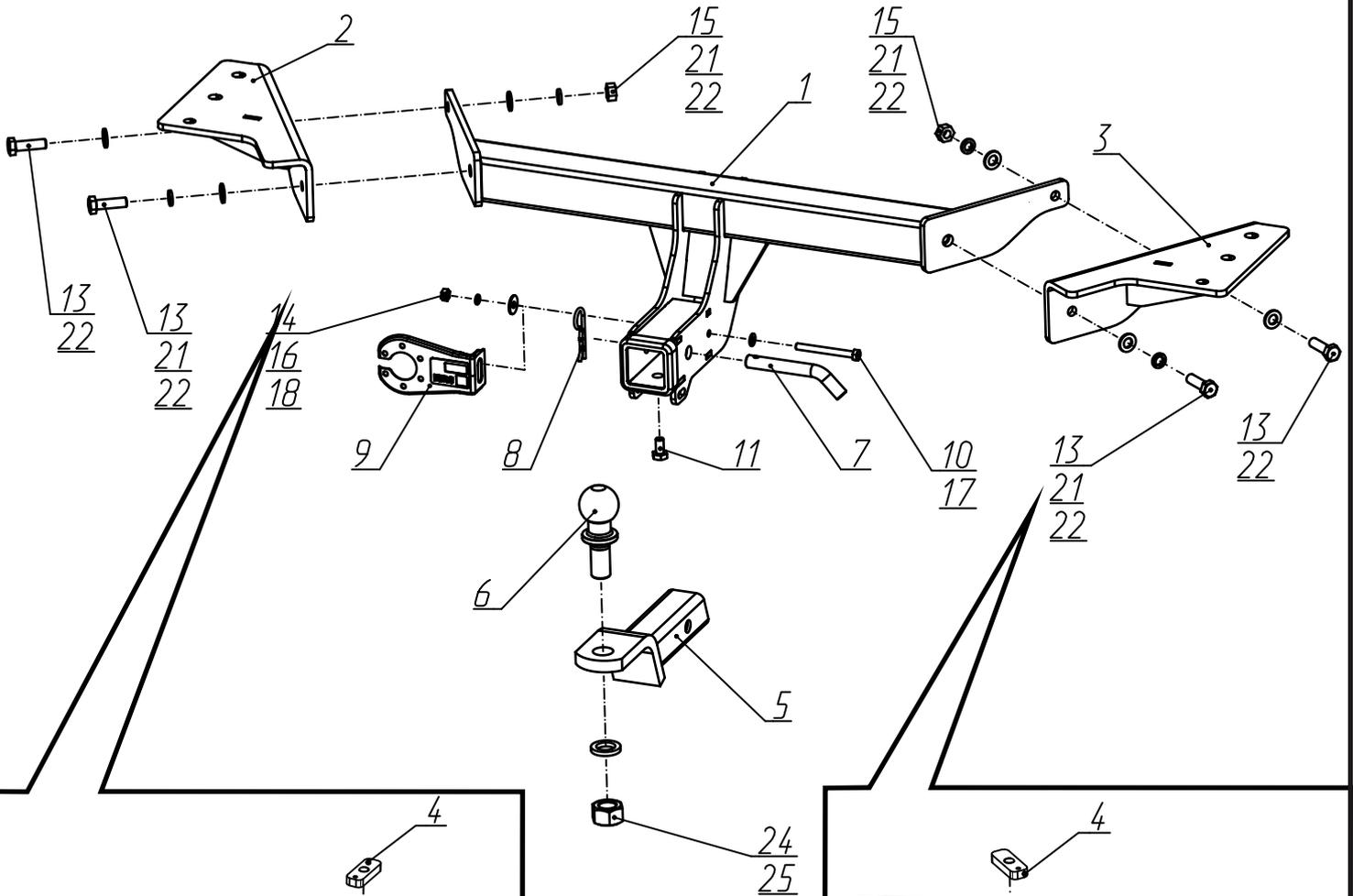


Тип шара - «Е»

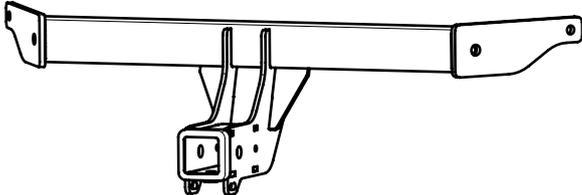
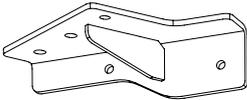
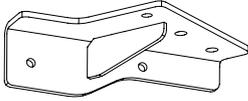
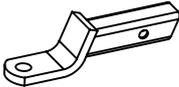
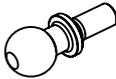
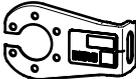
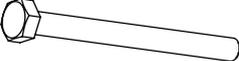
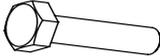
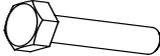
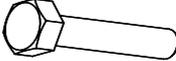
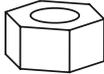
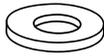
|  |  |  |                  |   |                   |   |
|--|--|--|------------------|---|-------------------|---|
|   | <br>1500 kg  | <br>75 kg | D = 8,8 kN       |   |                   |   |
| $D \text{ (kN)} = \frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$  | <table border="0"> <tr> <td data-bbox="975 1906 1326 1982">Haval F7 (2024-)</td> <td data-bbox="1326 1906 1500 1982">   </td> </tr> <tr> <td data-bbox="975 1982 1326 2168">Haval F7x (2025-)</td> <td data-bbox="1326 1982 1500 2168">   </td> </tr> </table> |  | Haval F7 (2024-) |   | Haval F7x (2025-) |   |
| Haval F7 (2024-)   |    |  |                  |   |                   |   |
| Haval F7x (2025-)  |    |  |                  |   |                   |   |

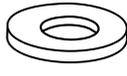
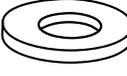
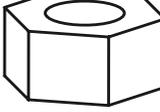
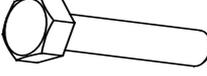
# Используемый инструмент:

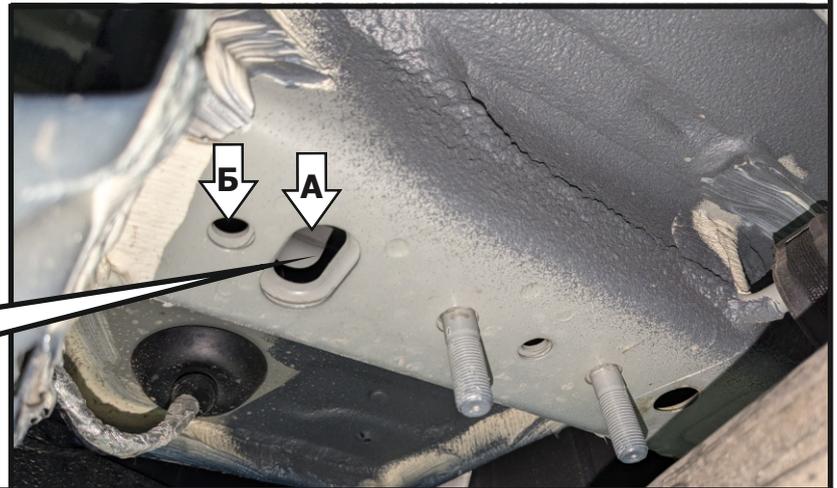
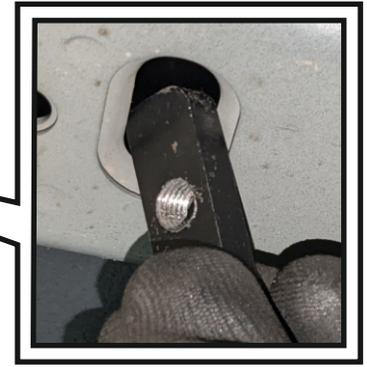
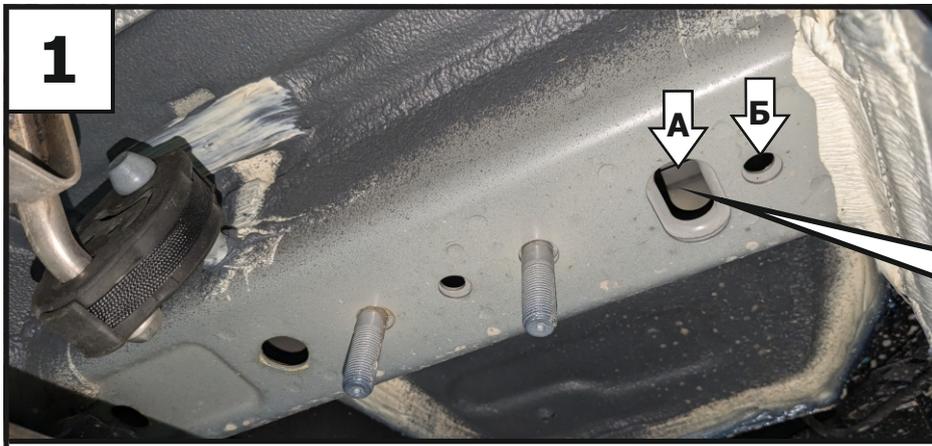
|   |   |   |                            |
|---|---|---|----------------------------|
|  |  S - 17;<br>S - 19;<br>S - 24. |  | Wrench<br>17 mm;<br>19 mm. |
|---|---|---|----------------------------|



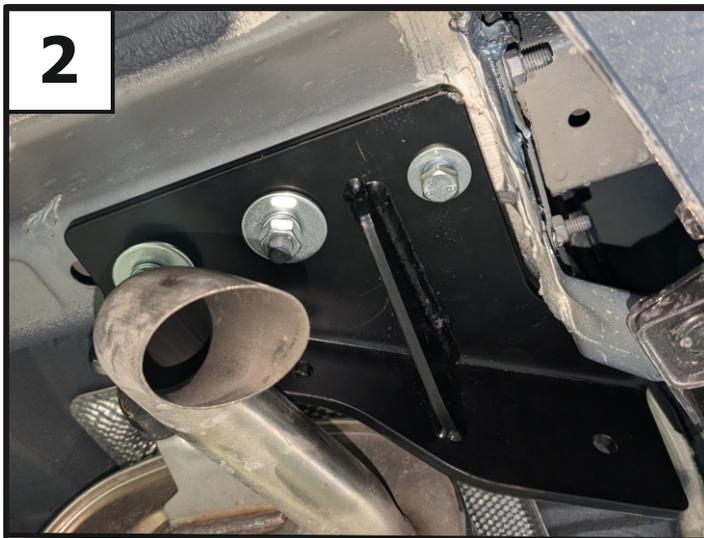
I - для автомобиля со штатными шпильками M12x1,25  
 II - для автомобиля со штатными с закладными M16x1,5

|           |    |                       |   |
|-----------|----|-----------------------|---|
| <b>1</b>  | x1 | Балка                 |      |
| <b>2</b>  | x1 | Кронштейн левый       |    |
| <b>3</b>  | x1 | Кронштейн правый      |    |
| <b>4</b>  | x2 | Закладная M10x1,25    |    |
| <b>5</b>  | x1 | Переходник            |    |
| <b>6</b>  | x1 | Шар                   |    |
| <b>7</b>  | x1 | Штифт                 |    |
| <b>8</b>  | x1 | Шплинт                |   |
| <b>9</b>  | x1 | Кронштейн под розетку |  |
| <b>10</b> | x1 | M8x80                 |  |
| <b>11</b> | x1 | M10x20                |  |
| <b>12</b> | x2 | M10x1,25x30           |  |
| <b>13</b> | x4 | M12x1,25x40           |  |
| <b>14</b> | x1 | M8                    |  |
| <b>15</b> | x6 | M12x1,25              |  |
| <b>16</b> | x1 | ∅8                    |  |
| <b>17</b> | x1 | ∅8                    |  |
| <b>18</b> | x1 | ∅8                    |  |

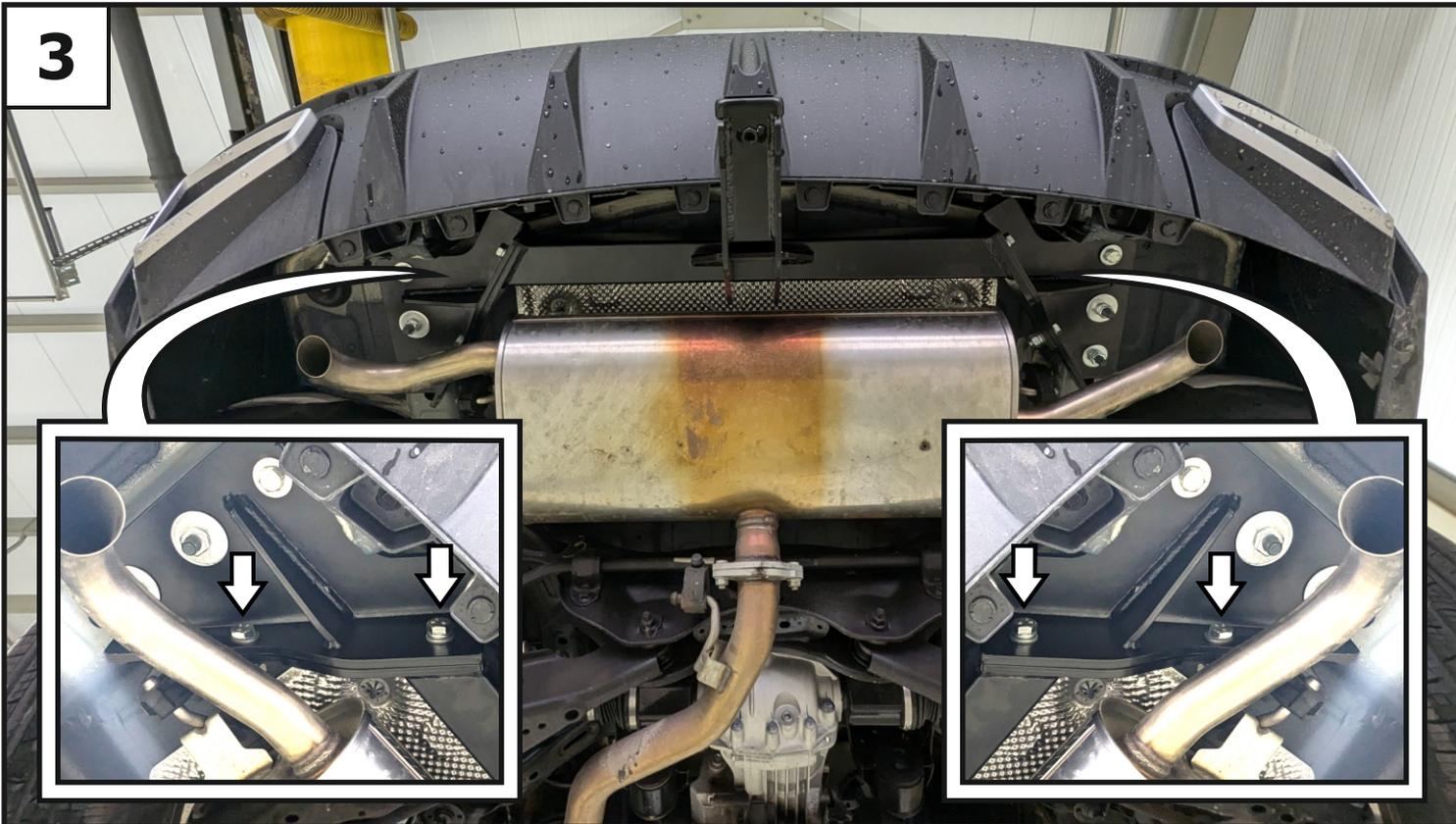
|           |    |            |   |
|-----------|----|------------|---|
| <b>19</b> | x2 | Ø 10       |     |
| <b>20</b> | x2 | Ø 10 увел. |    |
| <b>21</b> | x8 | Ø 12       |    |
| <b>22</b> | x6 | Ø 12       |    |
| <b>23</b> | x4 | Ø 12 увел. |    |
| <b>24</b> | x1 | Ø 24       |    |
| <b>25</b> | x1 | M24        |    |
| <b>26</b> | x4 | M16x1,5X40 |    |
| <b>27</b> | x4 | Ø 16       |   |
| <b>28</b> | x4 | Ø 16 увел. |  |



**1**  
Установить закладные М10х1,25 (4) в лонжероны автомобиля через овальные отверстия «А», расположив их над отверстиями «Б».



**2**  
Установить левый и правый кронштейны (2 и 3), закрепив их к штатным шпилькам лонжеронов с помощью гаек М12х1,25 (15), шайб 12 пруж. (21), шайб 12 увел. (23) (или к штатным закладным используя болты М16х1,5х40 (26), шайбы 16 пруж. (27) и шайбы 16 увел. (28)) и к установленным закладным с помощью болтов М10х1,25х30 (12), шайб 10 пружинных (19) и шайб 10 увел. (20).

**3**

Прогнать резьбовые отверстия балки (1) с помощью метчика М12х1,25. Установить балку (1), закрепив её к кронштейнам с помощью болтов М12х1,25х40 (13), гаек М12х1,25 (15), шайб 12 пружинных (21) и шайб 12 (22). Затянуть все резьбовые соединения: сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с лонжеронами. Моменты затяжки: М10=47 Нм, М12=81 Нм

**4**

Установить кронштейн под розетку (9) с помощью болта М8х80 (10), шайбы 8 пружинной (16), шайбы 8 (17), шайбы 8 увел. (18) и гайки М8 (14). Установить переходник (5), закрепив с помощью штифта (7) и шплинта (8). Зафиксировать переходник болтом М10х20 (11) - фиксацию использовать без нагрузки. Установить на переходник шар (6), закрепив гайкой М24 (25) с шайбой 24 пруж. (24). Затянуть резьбовые соединения. Моменты затяжки: М8=25 Нм; 24=95 Нм.