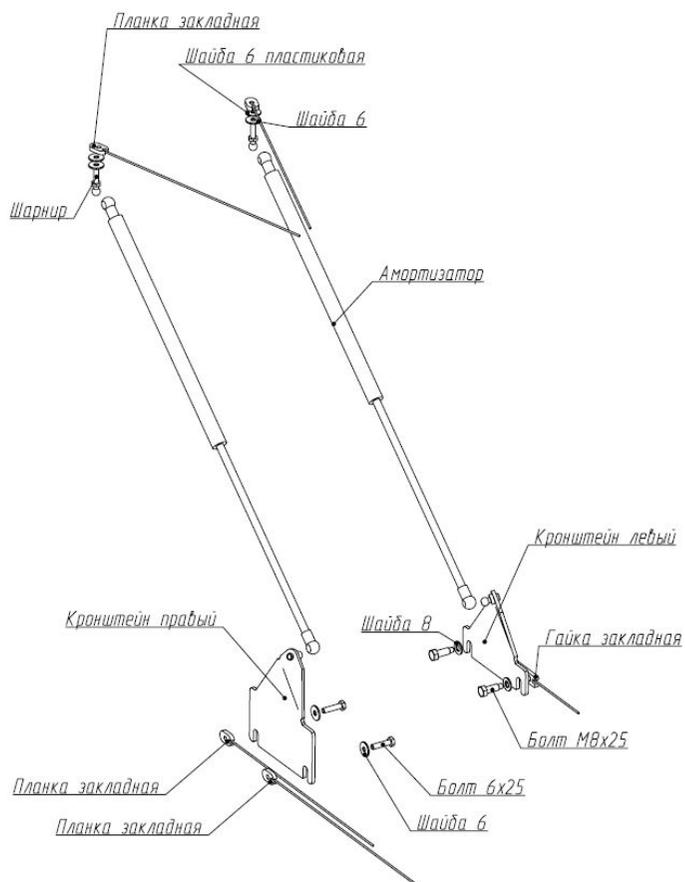


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 290647.....2 шт.	Болт М8х25.....2 шт.
Кронштейн левый.....1 шт.	Шайба 6 пластиковая.....2 шт.
Кронштейн правый.....1 шт.	Шайба 64 шт.
Гайка закладная.....1 шт.	Шайба 82 шт.
Планка закладная.....4 шт.	Инструкция по установке.....1 шт.
Шарнир.....2 шт.	Болт М6х25.....2 шт.

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

GAZ NN (2013-)

Артикул: UGANN011



УСТАНОВКА

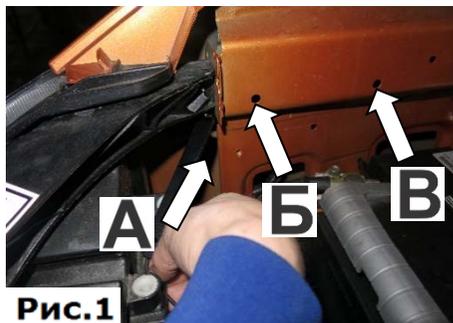


Рис.1

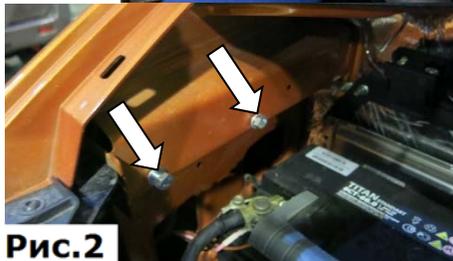


Рис.2



Рис.3



Рис.4

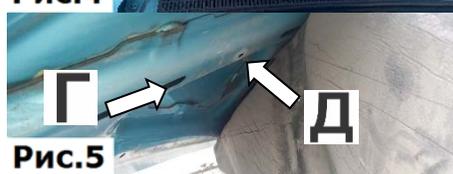


Рис.5

1. Установить две планки закладные в нижнее отверстие А с пассажирской стороны, чтобы резьба была видна в отверстиях Б и В, (Рис.1).

2. Закрутить в планки закладные болты М6х25 с шайбами 6 на несколько оборотов, (Рис.2).

3. Надеть правый кронштейн пазами на наживленные болты М6х25, после чего затянуть болты М6х25 торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.3).

4. Извлечь пистоны, (Рис.4).

5. Отогнуть обшивку, установить планку закладную в отверстие Г, чтобы резьбовая часть была видна из отверстия Д. Надеть на шарнир шайбу 6 и шайбу 6 пластиковую (пластиковая шайба должна прилегать к обшивке). Вкрутить шарнир с шайбами в закладную планку торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм. Установить пистоны. Аналогично установить шарнир в капот на другую сторону автомобиля. (Рис.5).



Рис.6



Рис.7



Рис.8



Рис.9

6. Загнуть усик закладной гайки для водительской стороны автомобиля, (Рис.6).

7. Установить гайку закладную в нижнее отверстие Е с водительской стороны, чтобы резьба была видна в отверстиях З и И. Закрутить в планки закладные болты М8х25 с шайбами 8 на несколько оборотов. Для удобства установки снять крышку с бачка омывателя. (Рис.7).

8. Надеть левый кронштейн пазами на наживленные болты М8х25, после чего затянуть болты М6х25 торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм, (Рис.8).

9. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

10. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу (Рис.9).

11. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать зазоры.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!