

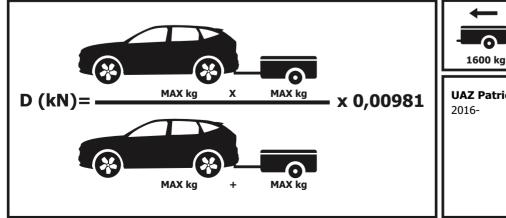
Инструкция по установке UAZ Patriot Pickap

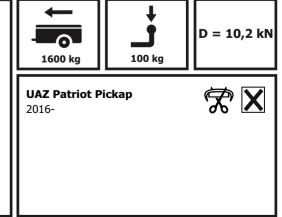
2016-

Арт.: F.6313.002



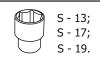
Тип шара - «E»





Используемый инструмент:

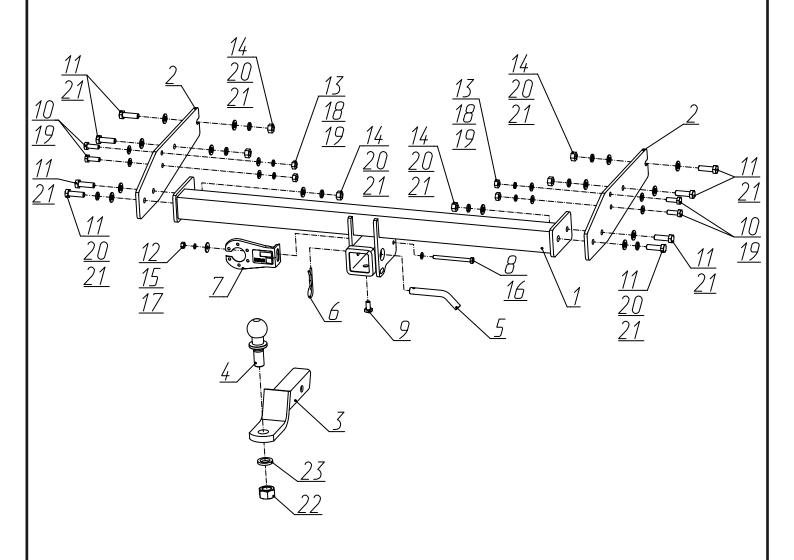






Wrench

13 mm; 17 mm; 19 mm.



1	x1	Балка	
2	x2	Кронштейн	
3	x1	Переходник	
4	x1	Шар	
5	x1	Штифт	Le Company
6	x1	Шплинт	
7	x1	Кронштейн под розетку	
8	x1	Болт М8х100	
9	x1	Болт M10x20	
10	x4	Болт M10x1,25x30	
111	x8	Болт M12x1,25x40	
12	x1	Гайка М8	
13	x4	Гайка M10x1,25	
14	х6	Гайка M12x1,25	
15	x1	Шайба 8 пружинная	
16	x1	Шайба 8	
17	x1	Шайба 8 увел.	
18	x4	Шайба 10 пружинная	
19	x8	Шайба 10	

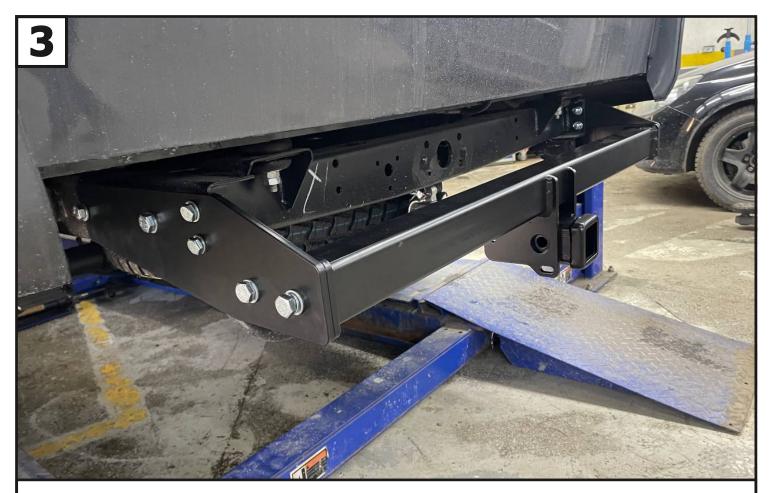
20	x8	Шайба 12 пружинная	
21	x14	Шайба 12	
22	x1	Гайка М24	
23	x1	Шайба 24 пружинная	



Демонтировать задний бампер.



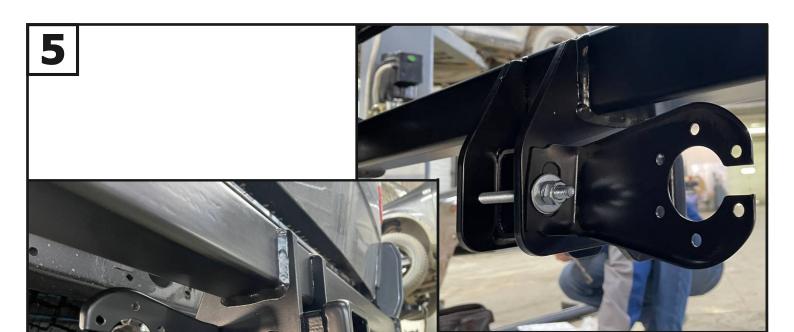
Установить кронштейн (2) с внешней стороны левой части рамы с помощью болтов M10x1,25x30 (10), болтов M12x1,25x40 (11), шайб 10 пружинных (18), шайб 10 (19), шайб 12 пружинных (20), шайб 12 (21), гаек M10x1,25 (13) и гаек M12x1,25 (14). С другой стороны аналогично.



Установить балку (1) на ранее установленные кронштейны (2) с помощью болтов M12x1,25 (11), шайб 12 пружинных (20), шайб 12 (21) и гаек M12x1,25 (14).



Затянуть все резьбовые соединения - сначала балку с кронштейнами, затем кронштейны с рамой. Моменты затяжки: М10=47 Нм, М12=81 Нм.



Установить кронштейн под розетку (7) на балку (1) с помощью болта M8x100 (8), шайбы 8 (16), шайбы 8 пружинной (15), шайбы 8 увел. (17) и гайки M8 (12).



Установить переходник (3), закрепив с помощью штифта (5) и шплинта (6). Зафиксировать переходник болтом М10х20 (9) - фиксацию использовать только без нагрузки. Установить на переходник шар (4), закрепив гайкой М24 (22) с шайбой 24 пружинной (23). Затянуть все резьбовые соединения. Моменты затяжки: М8=25 Нм, М24=95 Нм.